

LA ROUTE DU STAND, PLACE AU TEST !

Dès mi-avril 2026, la Ville de Nyon met en œuvre une phase-test d'aménagements sur la route du Stand.

Ces interventions, légères, adaptables et peu coûteuses, visent à apaiser la circulation, à mieux partager l'espace entre vélos et véhicules motorisés et à renforcer la sécurité pour toutes et tous.

Cette phase-test permettra d'évaluer concrètement les effets de ces aménagements sur la circulation et sur le quotidien, avant toute décision d'aménagement définitif.

L'usage comme point de départ

Le projet s'appuie sur les avis et les idées de la population, recueillis via le sondage en ligne, lancé mi-2025.

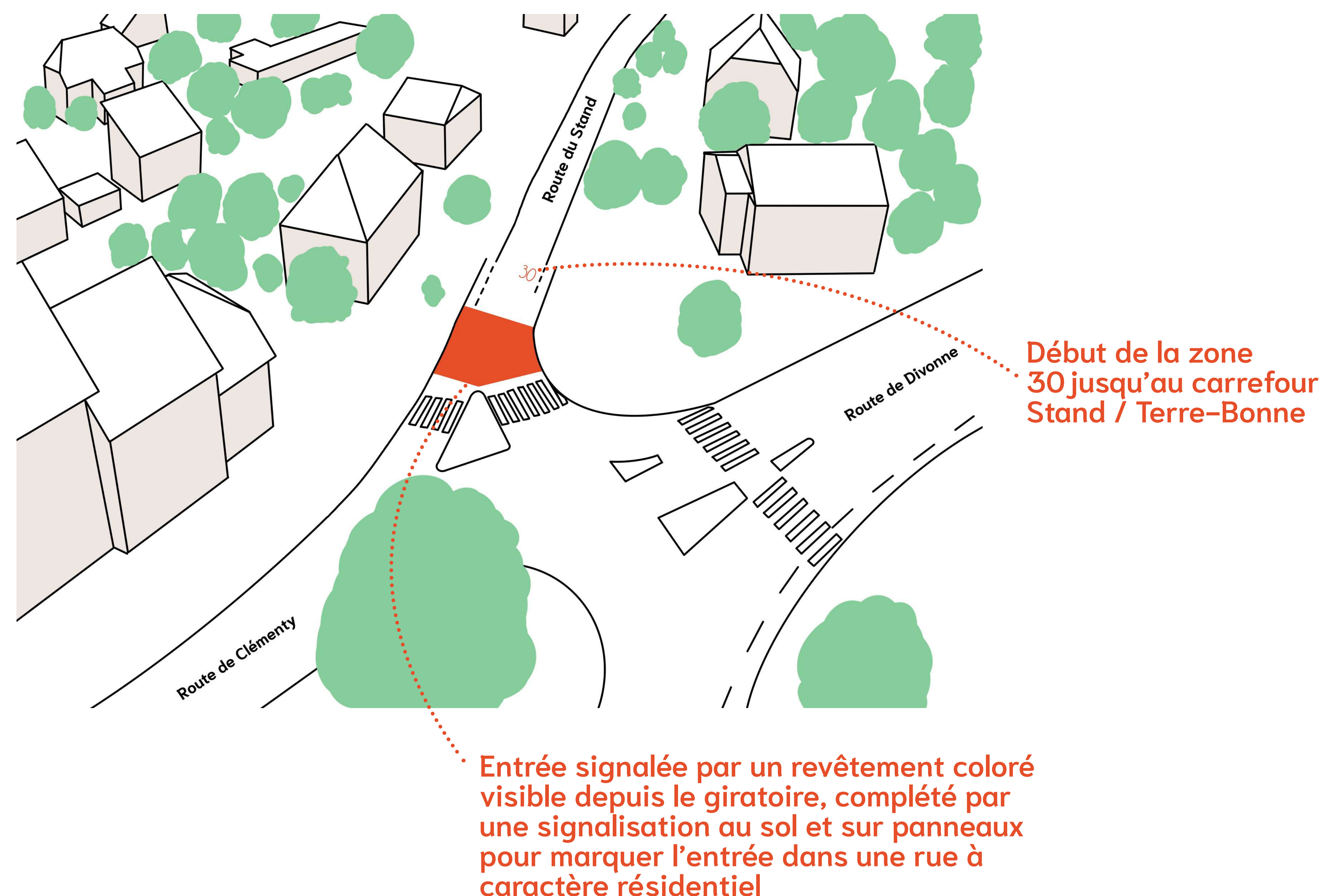
L'objectif était de comprendre les perceptions, les usages et la qualité ressentie des déplacements, ainsi que les besoins d'amélioration. Diffusé pendant plus d'un mois, ce sondage a permis de récolter près de 700 contributions, majoritairement de Nyonnaises et Nyonnais vivant à proximité de la route du Stand.

Une première étape vers l'apaisement

La mesure principale consiste à introduire une zone 30 km/h sur l'ensemble de la route du Stand. Cette évolution vise à réduire le trafic de transit et à affirmer son caractère résidentiel. Elle s'accompagne d'aménagements légers destinés à apaiser la circulation et à redonner davantage de place aux cyclistes.

Ces mesures répondent aux préoccupations exprimées par la population, qui perçoit aujourd'hui la route comme globalement peu sûre, peu accueillante et bruyante.

GIRATOIRE ENTRÉE EST QUE VA-T-IL SE PASSER ICI ?



EXTRAIT DES CONSTATS QUE VOUS AVEZ PARTAGÉS

- Le giratoire est **perçu comme dangereux** par les cyclistes et piétons étant donné la vitesse importante des automobilistes lors de l'insertion sur la route du Stand. Cela est jugé particulièrement problématique dès lors que l'on se trouve aux **abords d'une école**.
- Un **abaissement de la vitesse à 30 km/h** est demandé ainsi que la mise en place de dispositifs de ralentissement pour renforcer la sécurité des usagers et usagers, en particulier des **enfants**.
- Devant l'école de Nyon-Marens, les **aménagements piétons** (trottoirs larges, passages piétons, mobilier) sont globalement **appréciés**, malgré des **conflits de cohabitation entre piétons et cyclistes** sur les trottoirs mixtes. Aucune mesure-test ne sera réalisée ici pour l'instant.

PANNEAU ① SUR 6

PARCOUREZ LA RUE !

6 panneaux jalonnent la route du Stand pour expliquer les mesures mises en place

LA ROUTE DU STAND, PLACE AU TEST !

Dès mi-avril 2026, la Ville de Nyon met en œuvre une phase-test d'aménagements sur la route du Stand.

Ces interventions, légères, adaptables et peu coûteuses, visent à apaiser la circulation, à mieux partager l'espace entre vélos et véhicules motorisés et à renforcer la sécurité pour toutes et tous.

Cette phase-test permettra d'évaluer concrètement les effets de ces aménagements sur la circulation et sur le quotidien, avant toute décision d'aménagement définitif.

L'usage comme point de départ

Le projet s'appuie sur les avis et les idées de la population, recueillis via le sondage en ligne, lancé mi-2025.

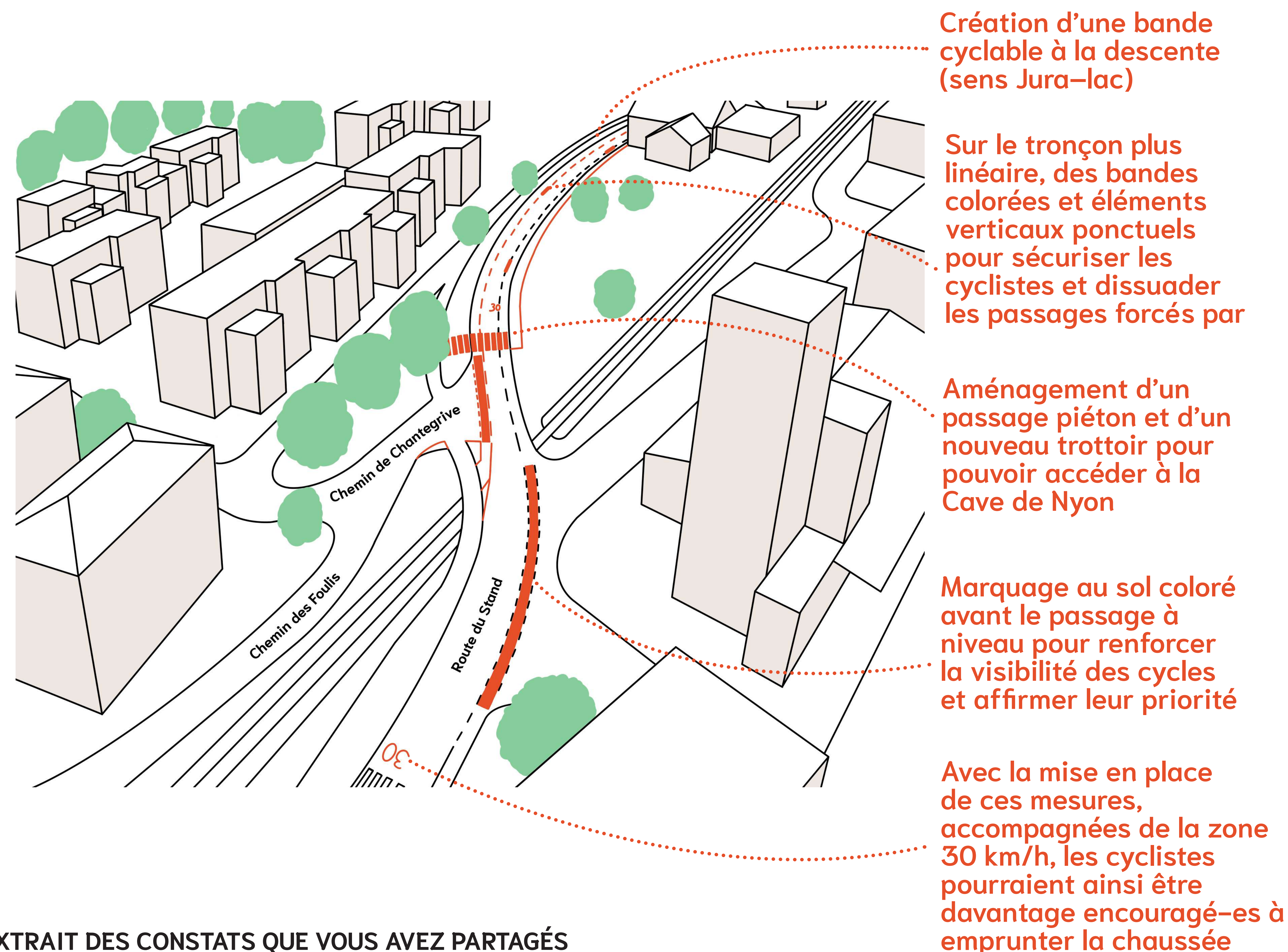
L'objectif était de comprendre les perceptions, les usages et la qualité ressentie des déplacements, ainsi que les besoins d'amélioration. Diffusé pendant plus d'un mois, ce sondage a permis de récolter près de 700 contributions, majoritairement de Nyonnaises et Nyonnais vivant à proximité de la route du Stand.

Une première étape vers l'apaisement

La mesure principale consiste à introduire une zone 30 km/h sur l'ensemble de la route du Stand. Cette évolution vise à réduire le trafic de transit et à affirmer son caractère résidentiel. Elle s'accompagne d'aménagements légers destinés à apaiser la circulation et à redonner davantage de place aux cyclistes.

Ces mesures répondent aux préoccupations exprimées par la population, qui perçoit aujourd'hui la route comme globalement peu sûre, peu accueillante et bruyante.

LE VIRAGE QUE VA-T-IL SE PASSER ICI ?



EXTRAIT DES CONSTATS QUE VOUS AVEZ PARTAGÉS

- Le virage vers la Cave de Nyon est perçu comme étroit et dangereux, surtout pour les cyclistes. La circulation rapide des automobilistes et les dépassements parfois risqués renforcent leur **sentiment d'insécurité**.
- L'**intersection avec l'entrée du dépôt TPN (ZI Champ-Colin)** est également **source d'insécurité** pour les **cyclistes**.
- En l'absence de bande cyclable en descente (sens Jura-lac), certains cyclistes empruntent le chemin piéton en contrebas, jugé plus sûr. Cela génère des **conflits avec les piétons**.
- À la sortie du virage (sens Jura-lac), le **rabattement des cyclistes sur le trottoir mixte** crée aussi des **conflits**, notamment vers Chantegrive.

PANNEAU ② SUR 6

PARCOUREZ LA RUE !
6 panneaux jalonnent la route du Stand pour expliquer les mesures mises en place

LA ROUTE DU STAND, PLACE AU TEST !

Dès mi-avril 2026, la Ville de Nyon met en œuvre une phase-test d'aménagements sur la route du Stand.

Ces interventions, légères, adaptables et peu coûteuses, visent à apaiser la circulation, à mieux partager l'espace entre vélos et véhicules motorisés et à renforcer la sécurité pour toutes et tous.

Cette phase-test permettra d'évaluer concrètement les effets de ces aménagements sur la circulation et sur le quotidien, avant toute décision d'aménagement définitif.

L'usage comme point de départ

Le projet s'appuie sur les avis et les idées de la population, recueillis via le sondage en ligne, lancé mi-2025.

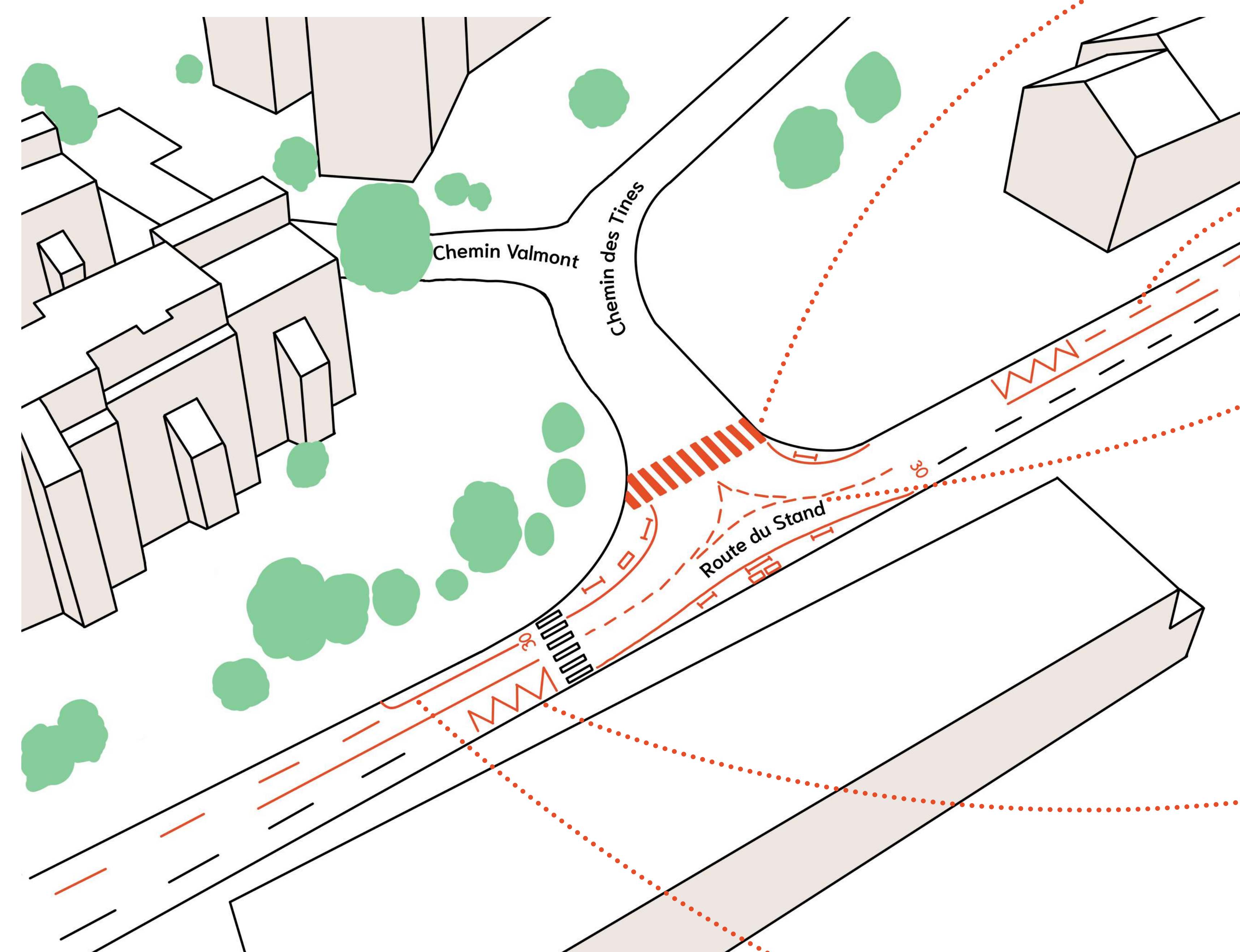
L'objectif était de comprendre les perceptions, les usages et la qualité ressentie des déplacements, ainsi que les besoins d'amélioration. Diffusé pendant plus d'un mois, ce sondage a permis de récolter près de 700 contributions, majoritairement de Nyonnaises et Nyonnais vivant à proximité de la route du Stand.

Une première étape vers l'apaisement

La mesure principale consiste à introduire une zone 30 km/h sur l'ensemble de la route du Stand. Cette évolution vise à réduire le trafic de transit et à affirmer son caractère résidentiel. Elle s'accompagne d'aménagements légers destinés à apaiser la circulation et à redonner davantage de place aux cyclistes.

Ces mesures répondent aux préoccupations exprimées par la population, qui perçoit aujourd'hui la route comme globalement peu sûre, peu accueillante et bruyante.

CARREFOUR CH. DES TINES/STAND QUE VA-T-IL SE PASSER ICI ?



Ajout d'un passage piéton pour assurer la continuité et la sécurité des déplacements à pied sur la route du Stand

Création d'une bande cyclable dans le sens Jura-lac pour compléter celle se trouvant actuellement de l'autre côté de la route

Réaménagement du carrefour Tines / Stand avec une priorité de droite. Il est réduit de tous les côtés (marquage au sol, appuyé par des éléments horizontaux) pour inciter les véhicules à ralentir

Maintien des arrêts de bus sur la route du Stand (travaux sur les Tines). Ils sont bloquants pour le trafic. Une ligne médiane continue dissuade les automobilistes de dépasser le bus à l'arrêt

Ajout d'éléments de modération de vitesse verticaux pour réduire le gabarit de la chaussée et sécuriser la traversée piétonne

EXTRAIT DES CONSTATS QUE VOUS AVEZ PARTAGÉS

- Le **tourner à gauche** vers le chemin des Tines en montant (sens lac-Jura) est **stressant** pour les cyclistes, souvent dépassés dangereusement par des automobilistes.
- À l'arrêt de bus, la **traversée est peu sécurisée**, certains véhicules ayant déjà tenté de dépasser le bus à l'arrêt malgré la présence de piétons sur le passage.
- En l'absence de bande cyclable en descente (sens Jura-lac), certains cyclistes empruntent le chemin piéton en contrebas, jugé plus sûr. Cela génère des **conflits avec les piétons**.
- L'intersection avec le chemin des Tines **manque d'un passage piéton** pour assurer la continuité des déplacements.
- 34% des sondés souhaitent **maintenir les arrêts** sur la route du Stand, 24% les préfèrent sur le **chemin des Tines**, 42% n'ont pas d'avis

PANNEAU ③ SUR 6

PARCOUREZ LA RUE !

6 panneaux jalonnent la route du Stand pour expliquer les mesures mises en place

LA ROUTE DU STAND, PLACE AU TEST !

Dès mi-avril 2026, la Ville de Nyon met en œuvre une phase-test d'aménagements sur la route du Stand.

Ces interventions, légères, adaptables et peu coûteuses, visent à apaiser la circulation, à mieux partager l'espace entre vélos et véhicules motorisés et à renforcer la sécurité pour toutes et tous.

Cette phase-test permettra d'évaluer concrètement les effets de ces aménagements sur la circulation et sur le quotidien, avant toute décision d'aménagement définitif.

L'usage comme point de départ

Le projet s'appuie sur les avis et les idées de la population, recueillis via le sondage en ligne, lancé mi-2025.

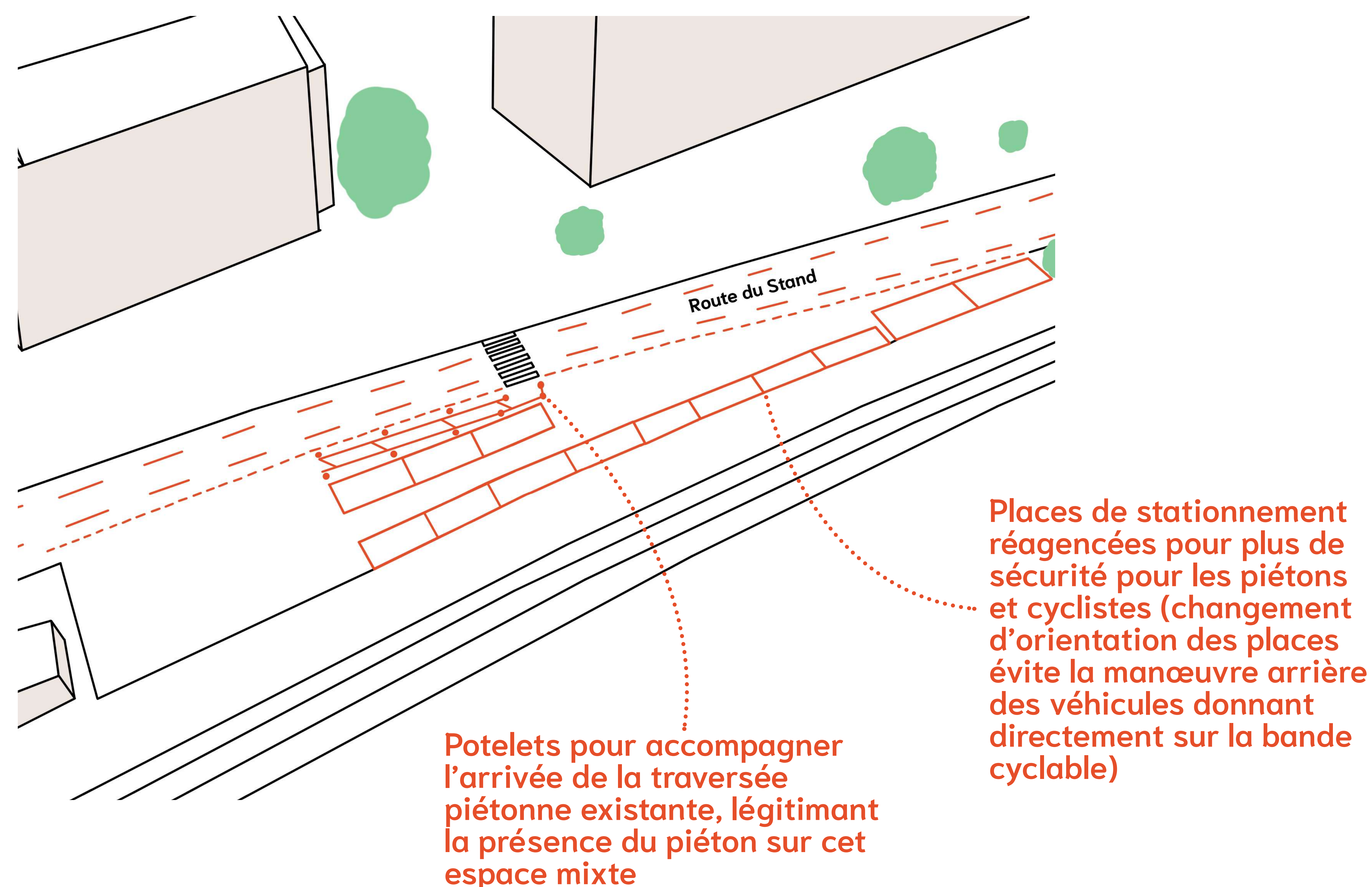
L'objectif était de comprendre les perceptions, les usages et la qualité ressentie des déplacements, ainsi que les besoins d'amélioration. Diffusé pendant plus d'un mois, ce sondage a permis de récolter près de 700 contributions, majoritairement de Nyonnaises et Nyonnais vivant à proximité de la route du Stand.

Une première étape vers l'apaisement

La mesure principale consiste à introduire une zone 30 km/h sur l'ensemble de la route du Stand. Cette évolution vise à réduire le trafic de transit et à affirmer son caractère résidentiel. Elle s'accompagne d'aménagements légers destinés à apaiser la circulation et à redonner davantage de place aux cyclistes.

Ces mesures répondent aux préoccupations exprimées par la population, qui perçoit aujourd'hui la route comme globalement peu sûre, peu accueillante et bruyante.

ÉCOPOINT DU BOIRON QUE VA-T-IL SE PASSER ICI ?



EXTRAIT DES CONSTATS QUE VOUS AVEZ PARTAGÉS

- 33% des personnes sondées se rendent à l'écopoint du Boiron à pied, 22% en voiture, 6% à vélo. 39% ne sont pas concernées.
- La traversée piétonne à l'écopoint du Boiron n'est **pas sécurisée**.

PANNEAU ④ SUR 6

PARCOUREZ LA RUE !
6 panneaux jalonnent la route du Stand pour expliquer les mesures mises en place

LA ROUTE DU STAND, PLACE AU TEST !

Dès mi-avril 2026, la Ville de Nyon met en œuvre une phase-test d'aménagements sur la route du Stand.

Ces interventions, légères, adaptables et peu coûteuses, visent à apaiser la circulation, à mieux partager l'espace entre vélos et véhicules motorisés et à renforcer la sécurité pour toutes et tous.

Cette phase-test permettra d'évaluer concrètement les effets de ces aménagements sur la circulation et sur le quotidien, avant toute décision d'aménagement définitif.

L'usage comme point de départ

Le projet s'appuie sur les avis et les idées de la population, recueillis via le sondage en ligne, lancé mi-2025.

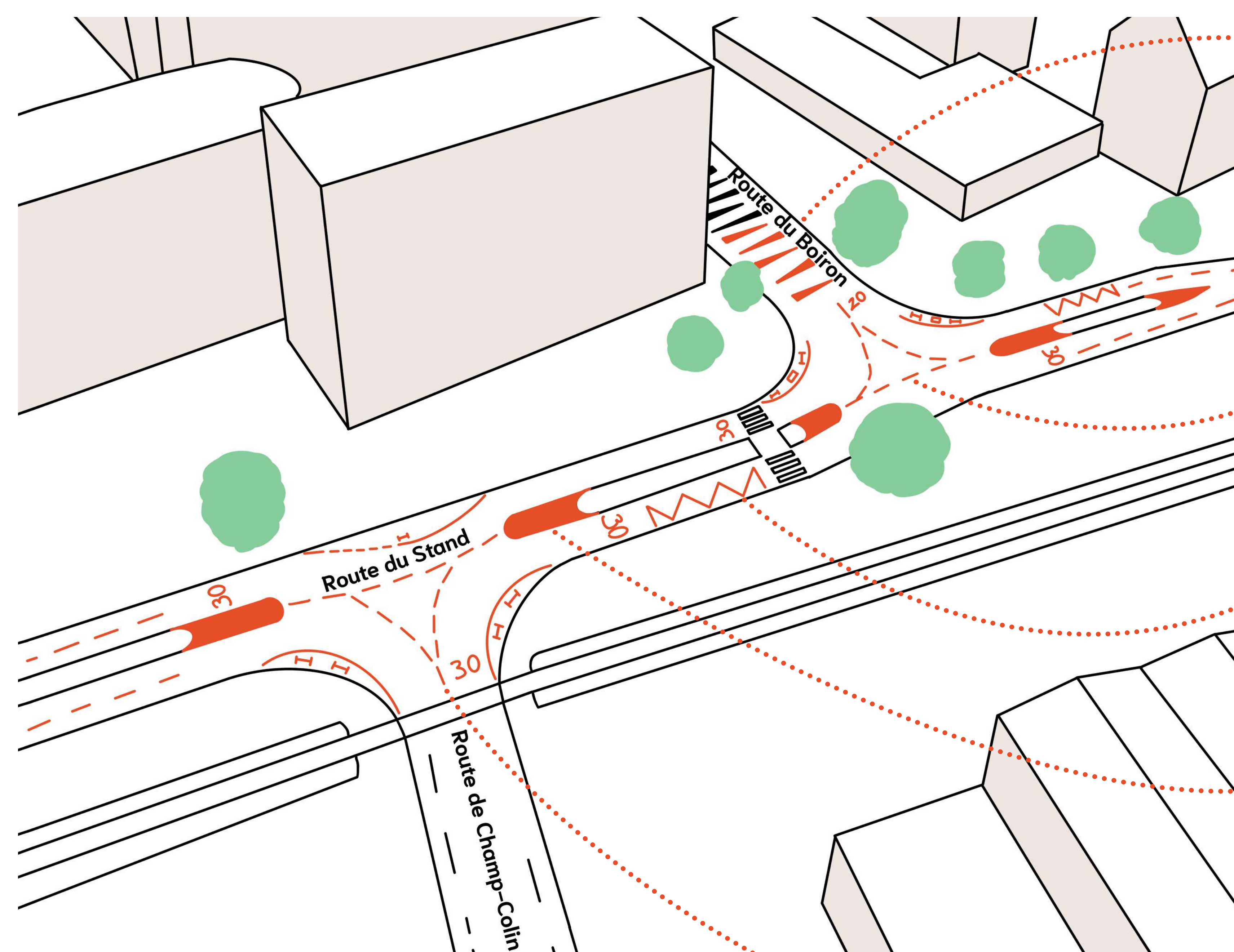
L'objectif était de comprendre les perceptions, les usages et la qualité ressentie des déplacements, ainsi que les besoins d'amélioration. Diffusé pendant plus d'un mois, ce sondage a permis de récolter près de 700 contributions, majoritairement de Nyonnaises et Nyonnais vivant à proximité de la route du Stand.

Une première étape vers l'apaisement

La mesure principale consiste à introduire une zone 30 km/h sur l'ensemble de la route du Stand. Cette évolution vise à réduire le trafic de transit et à affirmer son caractère résidentiel. Elle s'accompagne d'aménagements légers destinés à apaiser la circulation et à redonner davantage de place aux cyclistes.

Ces mesures répondent aux préoccupations exprimées par la population, qui perçoit aujourd'hui la route comme globalement peu sûre, peu accueillante et bruyante.

CARREFOUR CH. CHAMP-COLIN / STAND QUE VA-T-IL SE PASSER ICI ?



Route du Boiron : motif au sol de la zone de rencontre prolongé jusqu'au carrefour pour renforcer la visibilité et la priorité des piétons

Réaménagement du carrefour Boiron / Stand avec une priorité de droite. Il est réduit de tous les côtés (marquage au sol, appuyé par des éléments horizontaux) pour inciter les véhicules à ralentir

Maintien des arrêts de bus sur la route du Stand (travaux sur les Tines). Ils sont bloquants pour le trafic

Marquage de surfaces colorées qui prolongent les îlots centraux et suppriment les voies de pré-sélection qui ont perdu leur utilité avec ce nouveau réaménagement

Réaménagement du carrefour Champ-Colin / Stand avec une priorité de droite. Il est réduit de tous les côtés (marquage au sol, appuyé par des éléments verticaux) pour inciter les véhicules à ralentir

EXTRAIT DES CONSTATS QUE VOUS AVEZ PARTAGÉS

- La **circulation automobile** est perçue comme **rapide** dans les deux sens malgré les îlots centraux ; des dispositifs de **limitation de vitesse** supplémentaires (chicanes, plots) sont demandés.
- Les **cyclistes** ressentent un **danger particulier** pour rejoindre la route du Stand depuis Champ-Colin (pente, voie ferrée, visibilité réduite).
- Il manque une **bande cyclable** dans les deux sens sur la route du Stand.
- Les dépassements de cyclistes par les automobilistes sont risqués aux heures de pointe, notamment devant les îlots, générant un fort **sentiment d'insécurité**.

PANNEAU ⑤ SUR 6

PARCOUREZ LA RUE !
6 panneaux jalonnent la route du Stand pour expliquer les mesures mises en place

LA ROUTE DU STAND, PLACE AU TEST !

Dès mi-avril 2026, la Ville de Nyon met en œuvre une phase-test d'aménagements sur la route du Stand.

Ces interventions, légères, adaptables et peu coûteuses, visent à apaiser la circulation, à mieux partager l'espace entre vélos et véhicules motorisés et à renforcer la sécurité pour toutes et tous.

Cette phase-test permettra d'évaluer concrètement les effets de ces aménagements sur la circulation et sur le quotidien, avant toute décision d'aménagement définitif.

L'usage comme point de départ

Le projet s'appuie sur les avis et les idées de la population, recueillis via le sondage en ligne, lancé mi-2025.

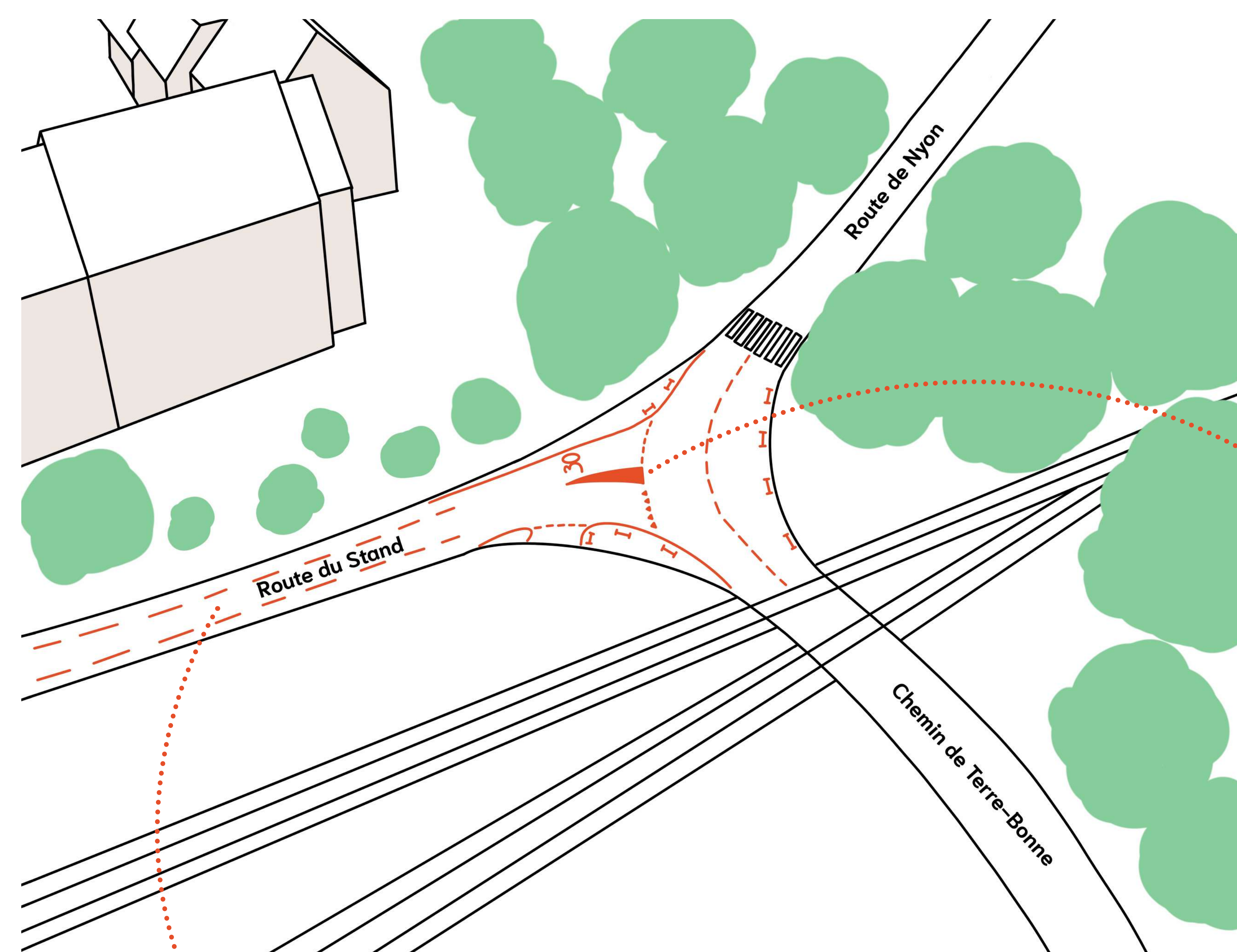
L'objectif était de comprendre les perceptions, les usages et la qualité ressentie des déplacements, ainsi que les besoins d'amélioration. Diffusé pendant plus d'un mois, ce sondage a permis de récolter près de 700 contributions, majoritairement de Nyonnaises et Nyonnais vivant à proximité de la route du Stand.

Une première étape vers l'apaisement

La mesure principale consiste à introduire une zone 30 km/h sur l'ensemble de la route du Stand. Cette évolution vise à réduire le trafic de transit et à affirmer son caractère résidentiel. Elle s'accompagne d'aménagements légers destinés à apaiser la circulation et à redonner davantage de place aux cyclistes.

Ces mesures répondent aux préoccupations exprimées par la population, qui perçoit aujourd'hui la route comme globalement peu sûre, peu accueillante et bruyante.

CARREFOUR TERRE-BONNE / STAND QUE VA-T-IL SE PASSER ICI ?



Réaménagement du carrefour Terre-Bonne / Stand avec un changement des priorités. L'entrée de la zone 30 km/h est marquée par une réduction de la chaussée de tous les côtés (marquage au sol, appuyé par des éléments verticaux) pour inciter les véhicules à ralentir. L'îlot central est supprimé. La rue prend un caractère résidentiel, incitant le trafic de transit vers la route de Divonne

Entre Boiron et Terre-Bonne : bandes cyclables matérialisées des deux côtés (au lieu d'un seul sens auparavant)

EXTRAIT DES CONSTATS QUE VOUS AVEZ PARTAGÉS

- L'entrée de ville est marquée par des **vitesse importantes** des automobilistes
- Les aménagements cyclistes ne sont pas sécurisés : il **manque une bande cyclable** dans les deux sens (actuellement uniquement dans le sens lac-Jura)

PANNEAU ⑥ SUR 6

PARCOUREZ LA RUE !
6 panneaux jalonnent la route du Stand pour expliquer les mesures mises en place