

10. «Maximalleistungen im Transitverkehr Deutschland-Italien», [12.4.1943]¹

Maximalleistungen im Transitverkehr Deutschland-Italien

1. Gotthard.

	Regelmässige Züge	Fak.Züge mit eingeteilter Lokomotive	Fak.Züge ohne eingeteilte Lokomotive	Weiter mögliche Fahrordnungen	Total der Züge
Basel - Olten - Erstfeld	19	5	2 = 26 ²	4	30
Erstfeld - Bellinzona	23	6	1 = 30	4	34
Bellinzona - Chiasso	20	3	3 = 26	4	30
Bellinzona - Luino	8	9	1 = 18	3	21
<i>Total Gotthard nach Abzug des Binnenverkehrs</i>	<i>17</i>	<i>5</i>	<i>1 = 23</i>	<i>4</i>	<i>27</i>
Infolge der verschärften Verdunkelung fallen aus <i>Verbleibende</i>	3				3
<i>Beförderungsmöglichkeiten</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>1 = 20</i>	<i>4</i>	<i>24</i>
2. Lötschberg-Simplon.					
Basel - Olten - Bern	12	4	1 = 17	2	19
Bern - Thun	10	4	5 = 19		19
Brig - Domodossola	10	4	5 = 19		19
<i>Total Lötschberg-Simplon nach Abzug des Binnenverkehrs</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>1 = 13</i>	<i>2</i>	<i>15</i>
Infolge der verschärften Verdunkelung fallen aus <i>Verbleibende</i>	3				3
<i>Beförderungsmöglichkeiten</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1 = 10</i>	<i>2</i>	<i>12</i>

Mit der Deutschen Reichsbahn wurde für Kohlen höchstens folgendes Abfuhrprogramm vereinbart:

1. via Gotthard.

11 Züge via Chiasso
5 " via Luino, dazu kommen täglich noch
9-12 Züge mit anderen Gütern
Total 25-28 Züge. Für die Abwicklung dieses Programmes stehen aber nur 24 Züge zur Verfügung.

2. via Lötschberg-Simplon.

10 Kohlenzüge, dazu kommen täglich noch
5 Züge mit anderen Gütern
Total 15 Züge. Es stehen aber nur noch 12 Züge zur Verfügung.

Source: AF, E 8300 (A) 1999/152, vol. 8; cf. p. 66 (note 81), p. 68 (note 95).

¹ Date timbrée.

² Le total dans cette colonne est inscrit à la main.

