SWISSAIR Ceneralsekretariat Postfach

8021 Zürich

GF-H/rz-111

29.5./4.6.68 149-gu

61 35 41 21. Juni 1968.

Behr geehrter Herr Dr. Heas.

Ich nebme Bezug auf unsere Korrespondenz vom 29. Mai / 4. Juni betr. Philippinen. auf Ihre Zuschrift vom 5. Juni betr. Orientierung unserer Missionen im Ausland sowie auf die mit Ihnen em 10. und mit Herrn Dr. Hottinger em 20. Juni geführten Besprechungen.

Ich lege sehr grossen Wert auf eine klare Abgrenzung und möchte nach Aücksprache sit dem Politischen Departement und der Handelsabteilung folgendes festhalten:

- 1. Es ist selbstverständlich, dass die Svissair bezüglich der Anwendung der Luftverkehrsabkommen und der amtlichen Nebenvereinbarungen direkte Beziehungen zu den ausländischen Luftfahrtbehörden unterhält und darüber mit diesen im Rahmen der massgebenden Bestimmungen und Uebungen auch direkte Verhandlungen führt. Unsere Missionen is Ausland unterstützen sie dabei im Rahmen der allgemeinen oder nach Massgabe besonderer Instruktionen nach Bedarf und Möglichkeit.
- 2. Es kann bingegen nicht Sache der Swissair sein, mit ausländischen Sehörden Vorverhandlungen über den Abschluss neuer Luftverkehrsabkonmen oder über die Abänderung oder Ergänzung bestehender Abkommen oder amtlicher Mebenvereinbarungen zu führen. Dies gilt auch für einzelne Punkte aus dem ganzen Verhandlungskomplex.

In der praktischen Anwendung wird es sich nicht vermeiden lassen, dass gelegentlich in Ihren Verhandlungen ein Punkt zur Sprache kommt, der zum zweiten dieser Fragenkreise gehört, und ich möchte in dieser Beziehung durchaus nicht starr und unvernünftig sein. Wenn aber Ihr Herr Dr. Hottinger, dessen Art und dessen Fähigkeiten ich im übrigen ausserordentlich schätze,



- im Himblick auf die bevorstehenden Verhandlungen Malte besucht und darüber auch mit dem Leiter der maltesischen Sivilluftfahrtbehörde sich ausspricht,
- eine Besprechung beim Leiter der philippinischen Luftfahrtbehörde organisiert, um mit ihm "den besten Weg zu einer definitiven, positiven Fixierung" von Rechten abzuklären, die im Abkommen nicht mehr verankert sind,
- im Binblick auf die bevorstehende zweite Verhandlungsrunde mit Indien eine Aussprache mit unseren Verhandlungspartnern organisiert, um ihnen einen für die Verhandlungen wichtigen Pumkt vorzutragen und sie zum Verhandlungstermin zu interpellieren,

so ist damit die Grenzlinie eindeutig überschritten, an der ich im Interesse einer sauberen Ordnung sowie zur Vermeidung von Missve-rständnissen und nachfolgenden Elärungsaktionen bei ausländischen Behörden festhalten muss.

Den sehr interessanten Bericht über Malta verdanke ich; die Angelegenheit Philippinen ist auf das richtige Geleise gestellt; dem bereits organisierten Vorhaben Indien habe ich - mit den engebrachten Vorbehalten - sugestimmt. Demit dürften die aufgelaufenen Pendensen erledigt sein.

Ihrer Anregung vom 5. Juni werde ich im Einvernehmen mit dem Politischen Departement gerne Folge leisten.

Im übrigen väre es vielleicht zweckmässig, wenn wir uns mit einiger Regelmässigkeit - d.h. etwa alle drei oder vier Monate - über die luftverkehrspolitische Entwicklung aussprechen würden.

Genehmigen Sie, sehr geehrter Herr Dr. Hans, die Versicherung meiner vorzüglichen Hochachtung.

Kopie an: Eidg. Politisches Departement

Handelsabteilung

Intern: AIB

RD

GL

EIDG. LUFTAMT DER DIREKTOR