

s.o.652.140.
i.A.15.41.12.Irak.O. - KJ/ze
i.A.15.41.11.44.

Bern, den 5. Februar 1969.

VERTRAULICH

N o t i z

Sicherheitsmassnahmen im Flugverkehr

Wie aus unserer Notiz vom 8. Januar 1969 ersichtlich, hat der irakische Botschafter in Bern, Herr Nuri JAMIL, anlässlich seiner gleichentags erfolgten Vorsprache beim Unterzeichneten den Wunsch geäußert, man möchte angesichts der jüngsten Ereignisse in Athen und Beirut die nötigen Massnahmen zum Schutze der die Schweiz anfliegenden Maschinen der IRAQI AIRWAYS treffen.

Das Eidgenössische Luftamt hat die Weiterbehandlung dieser Angelegenheit übernommen und veranlasst, dass zuständigerorts die erforderlichen Sicherungsvorkehrungen gegen Sabotage von Flugzeugen aus den arabischen Ländern und Israel getroffen werden. Mittlerweile ist dies geschehen. Die folgenden Berichte geben näheren Aufschluss über die auf den in Betracht fallenden Flugplätzen zur Anwendung gelangenden Sicherheitsmassnahmen.

Flugplatz Zürich-Kloten

... "Seit anfangs dieses Jahres haben wir zum Schutze der eventuell bedrohten Flugzeuge der EL AL, der MEA und der JAA folgendes angeordnet:

- a) Seitens des Verkehrsdienstes des Amtes für Luftverkehr:
- Die Flugzeuge der obgenannten Fluggesellschaften werden ausschliesslich auf den Aussenpositionen des Flugsteiges parkiert.

- 2 -

- Kommen gleichzeitig Araber- und Israeli-Flugzeuge an, werden die Maschinen weit auseinander auf den Aussenpositionen aufgestellt.
 - In besonderen Fällen (Bombenalarm) werden betroffene Flugzeuge nach Rücksprache mit der Kantonspolizei auf dem K-Checkplatz abgestellt.
 - Bis auf weiteres darf der Verkehrsdienst keine Bewilligungen an Fotografen und Reporter zum Betreten des Flugsteiges mehr abgeben. Für begründete Ausnahmen kann eine derartige Bewilligung durch die Kantonspolizei nach erfolgter Rücksprache mit dem Amt für Luftverkehr abgegeben werden.
 - Die Schutzmassnahmen zugunsten der "heissen" Flugzeuge während dem Entladen und Beladen werden durch die Kantonspolizei angeordnet.
- b) In Verbindung mit der Kantonspolizei Zürich:
- Die Flugzeuge werden während der Zwischenlandezeit auf dem jeweiligen Standplatz durch zwei Polizeibeamte in Zivil überwacht.
 - Die aussteigenden Passagiere werden auf dem Weg vom Flugzeug in die Transithalle und zurück während der ganzen Zwischenlandezeit durch einen Polizeibeamten in Zivil überwacht.
 - Die drei überwachenden Polizeibeamten sind bewaffnet (Pistole) und haben Sprechfunkgeräte bei sich. Sie sind jederzeit untereinander und mit dem Polizeiposten in ständigem Funkkontakt.
 - Die neu zusteigenden Passagiere haben vor dem Flugzeug vorerst ihr registriertes Gepäck zu bezeichnen und können erst nachher einsteigen. Das Gepäck wird erst nach diesem "Check" in die Maschine verladen. Uebrig bleibende Gepäckstücke werden separiert und nach einer gewissen Auskühlzeit kontrolliert.
 - Weitere Sicherheits-Massnahmen über den Verlad von Fracht und Post sowie das Einchecken von Passagieren haben die genannten Fluggesellschaften mit dem "Handling-Agent" der Swissair direkt abgesprochen."...

Flugplatz Genève-Cointrin

..."Les mesures suivantes sont prises sur l'aéroport de Genève-Cointrin, en vue d'actes de sabotage qui pourraient frapper les avions d'Israël et des Etats arabes.

Le chef de la police de Genève fait exercer une surveillance discrète, mais efficace des avions des Etats précités pendant leur durée d'escale à Cointrin. Cette surveillance s'effectue au moyen d'armes automatiques laissées dans un véhicule à proximité immédiate des appareils, desservi par deux agents en uniforme. De plus, les avions en question étant toujours placés près des bâtiments satellites de la nouvelle aérogare, deux inspecteurs de sûreté font une surveillance à l'intérieur et à l'extérieur de ces constructions.

Bien entendu, un contrôle plus sévère est opéré à l'entrée de la salle d'attente transit et toute personne suspecte est interrogée et prise en charge par la police.

Une autre disposition nous a été soumise consistant à accompagner les avions, dès leur atterrissage, jusqu'au bâtiment et vice versa. Nous ne sommes pas disposé, toutefois, à autoriser une telle circulation sur les aires de manoeuvre car, d'une part, elle constitue un risque certain pour l'exploitation et que, d'autre part, il nous paraît que ce moyen de protection est aléatoire. Nous allons encore discuter de ce problème avec la police.

Si d'autres mesures étaient prises, nous ne manquerions pas de vous en informer."...

Flugplatz Basel-Mülhausen

..."Nous avons l'honneur de vous communiquer ci-dessous les mesures localement arrêtées pour prévenir les sabotages d'avions d'Israël ou des Etats Arabes.

Il convient au préalable de préciser que la fréquentation de l'Aéroport de Bâle-Mulhouse par de tels avions présente un caractère exceptionnelle, aucune escale régulière n'étant effectuée, à l'exception de la compagnie T.M.A. qui exploite une ligne de fret à la fréquence de 2 à 3 vols par semaine.

Dans ces conditions, les mesures de prévention arrêtées sont sommaires; elles consistent:

- 4 -

- 1) à stationner l'avion en un poste de stationnement désigné à la fois pour son éloignement de toute zone publique, pour sa facilité de surveillance, et pour son relatif éloignement des postes de stationnement utilisés.
- 2) à assurer une garde permanente de l'avion par les services de gendarmes armés pendant toute la durée du stationnement;
- 3) éventuellement, à effectuer une patrouille de surveillance aux extrémités de piste peu avant le décollage."...

EIDGENOESSISCHES POLITISCHES
DEPARTEMENT

Politische Angelegenheiten

Handwritten signature

Geht an:

- Herrn Botschafter Micheli
- Rechtsdienst (z.H. von Herrn Dr. Gut)
- Eidgenössisches Luftamt
- Herrn Dr. Amstein, Chef der Bundespolizei
- Schweizerische Botschaften in Kairo, Beirut, Damaskus, Bagdad, Djeddah, Algier, Tunis, Rabat, Tripolis, Tel-Aviv, London, Köln.

Ba 11. Feb. 69 -09