

M. A. Michelsche Becker

B - 7 JULI 72

p.B.51.14.21.20.Arg.-Costa Rica. - IN/mü
Guat.-Hond.
Sierra L.

Berne, le 28 juin 1972

5.7.72

IN 9

*Ce qui se voit de Costa Rica (p.3) n'est pas plus tôt
devenu une exception - lui n'apportent
rien que fait par leur rapport aux
38 millions en tout... 5.7.72*

Note au Chef du Département

Exportation de matériel de guerre
vers l'Amérique latine et l'Afrique; à
Demande de la maison Mowag SA

La maison Mowag SA, à Kreuzlingen, est en pourparlers avec différents pays d'Amérique latine et d'Afrique en vue de leur livrer des véhicules blindés. Elle n'a pas encore reçu de commandes fermes, mais avant de conclure des contrats de vente, elle désire savoir si nous pouvons en principe autoriser ou non la livraison de ces véhicules. La note, ci-jointe, fournit des détails concernant cette affaire qui représenterait des commandes d'environ 38 millions de francs au total et elle contient quelques indications sur la situation dans les différents pays.

Après avoir consulté nos missions diplomatiques et le délégué à la coopération technique, nous arrivons à la conclusion que la situation, telle qu'elle se présente actuellement en Argentine, au Guatemala, au Honduras et à Sierra Leone, ne nous permet pas d'autoriser la livraison de véhicules blindés à ces pays. En revanche, nous pensons pouvoir envisager d'autoriser la livraison de véhicules blindés au Costa Rica.
Pouvez-vous vous rallier à notre point de vue ?

1 Annexe.

M. Peters

p.B.51.14.21.20.Arg. - IN/mü Berne, le 28 juin 1972
 Costa Rica.
 Guat.
 Hond.
 Sierra L.

N o t e d e d o s s i e r

Exportation de matériel de guerre
 Demande de la maison Mowag

- 1) La maison Mowag SA, à Kreuzlingen, est en pourparlers avec différents pays d'Amérique latine et d'Afrique en vue de leur livrer des véhicules blindés. Elle n'a pas encore reçu de commandes fermes, mais avant de conclure des contrats de vente, elle désire savoir si nous pouvons en principe autoriser ou non la livraison de ces véhicules. Les livraisons prévues se répartiraient de la manière suivante:

Argentine - 6 véhicules "Grenadier" et
 - 15 véhicules de police "Roland",
 tous avec accessoires, mais non armés.
 (Valeur de la commande: frs. 4'700'000.-)

Costa Rica - 15 véhicules de police "Roland"
 avec accessoires, mais non armés.
 (Valeur de la commande: frs. 2'500'000.-)

Guatemala - 30 véhicules "Grenadier" avec accessoires et
 - 30 véhicules de police "Roland",
 tous non armés, ainsi que
 - 28 affûts pour véhicules blindés,
 mais sans les armes.
 (Valeur de la commande: frs. 17'000'000.-)

Honduras - 20 véhicules "Grenadier" et
 - 20 véhicules de police "Roland",
 tous avec accessoires, mais non armés.
 (Valeur de la commande: frs. 10'400'000.-)

Sierra Leone - 15 véhicules de police "Roland"
 avec accessoires, mais non armés.
 (Valeur de la commande: frs. 3'750'000.-).

- 2) Le 27 janvier 1971, la maison Mowag nous a écrit pour nous expliquer que la fabrication de véhicules à usage militaire représentait environ 80 % de sa production totale. Dans la presque totalité des cas, il s'agit de véhicules blindés non armés. Toutefois, nous ne devons pas nous faire d'illusions à ce sujet, les gouvernements qui achètent ce matériel pouvant sans difficultés armer les véhicules sur place. Il s'agit par ailleurs de matériel particulièrement bien adapté pour la lutte contre l'insurrection. Pour maintenir sa production, Mowag dépend des commandes reçues de l'étranger. La firme a apparemment réussi à se créer une clientèle en Amérique latine, malgré la concurrence allemande, anglaise, française et américaine très forte.

De notre côté, nous avons attiré l'attention de l'entreprise sur la décision du Conseil fédéral d'appliquer une politique plus restrictive au sujet de livraisons de matériel de guerre aux pays d'Amérique latine.

- 3) La situation dans les différents pays dont Mowag espère pouvoir obtenir des commandes se caractérise de la manière suivante, d'après les renseignements que nous avons pu recueillir:

Argentine

Sur le plan extérieur, il ne semble pas y avoir de risques de conflit dans l'immédiat. Pourtant, si la situation au Chili

devait se détériorer et aboutir à une guerre civile, il n'est pas impossible que le Gouvernement argentin tente d'apporter son soutien aux partis de la droite. Le climat politique à l'intérieur se détériore, ce qui se traduit à l'approche de l'année électorale par une recrudescence aiguë des activités subversives et terroristes, et un durcissement en conséquence de la part du gouvernement. La situation économique est peu réjouissante. Les véhicules blindés pourraient tout aussi bien servir au maintien de l'ordre qu'à la violation des droits de l'homme; tout dépend de l'optique dans laquelle l'on juge la situation actuelle !

Pour mémoire, signalons qu'en juillet 1968 et en avril 1969, nous avons autorisé la fabrication de 72 et 6 véhicules "Grenadier" non armés respectivement.

Costa Rica

Ce pays n'a pas d'armée. Il n'existe pas de menace de conflit armé, ni sur le plan extérieur, ni sur le plan intérieur. Le Gouvernement ressent le besoin d'équiper les forces de l'ordre et de les rendre mobiles pour pouvoir faire face à des manifestations toujours possibles.

Guatemala

Bien qu'il existe toujours une source de tension entre le Guatemala et le Honduras britannique, il n'y a actuellement pas de conflit armé. En revanche, la situation interne est caractérisée par la violence politique, l'insécurité latente et une répression impitoyable du gouvernement, assisté de groupements clandestins de l'extrême droite, contre les militants de l'extrême gauche et leurs sympathisants lors de l'état de siège de 1971. Le meurtre ces jours-ci du vice-président du Guatemala ne contribuera certainement pas à diminuer la tension.

Honduras

En 1969, la firme Mowag et la Société industrielle suisse avaient demandé des permis pour la livraison de matériel de guerre au Honduras. Les permis avaient été refusés à cause de la situation tendue consécutive à la guerre dite du "football" entre le Honduras et El Salvador. Entre-temps, les relations se sont quelque peu améliorées mais l'on ne peut exclure qu'elles se détériorent à nouveau au moindre incident. Sur le plan intérieur, la situation au Honduras reste précaire et un coup d'état est toujours possible, ce qui est coutumier dans le contexte de l'Amérique latine.

Sierra Leone

Sur le plan extérieur, il ne semble pas y avoir de risques de conflit armé. Sur le plan intérieur, la situation est caractérisée depuis 1967 par une certaine instabilité. Le chef de l'Etat a cependant réussi à se maintenir au pouvoir depuis 1968. Des troubles ne manqueraient pas d'éclater s'il était renversé. En équipant les forces de sécurité, il serait mieux à même de contrer d'éventuelles tentatives de coup d'état.

L'Ambassadeur de Suisse à Accra, qui est également accrédité au Sierra Leone, rappelle que la vente de véhicules Mowag en 1970 avait provoqué des critiques au Sierra Leone et parmi les ressortissants suisses résidant dans la capitale, Freetown, soit par opposition aux exportations suisses de matériel de guerre d'une part, soit par hostilité au régime du Président Stevens d'autre part.

T. Dentelle