

p.B.24.11. Pak. - BRR

ORIGINAL an: *FK*
Kopie an: 112, BRR

T e l e g r a m m Nr. 292

New Delhi 7.8.71 20.00

Politique

B e r n

FLASH

*Tel mit Sachverhalt Swissair Zürich,
7.8.1971, 2100 Uhr*

*Swissair wird alles daran setzen DC-8
für 12. August 1971 zu organisieren. Bestätigung
folgt Mosby, am 9. August 1971.*

Betrifft Repatriierung. Swissair in Delhi teilt soeben mit, Swissair Zürich könne ~~dam~~ für 12. August keine Maschine zu Verfügung stellen. Früher teilte die Swissair mit, sie brauche Angabe des Datums 3 Tage zum Voraus. Diese Frist wurde von uns eingehalten. Die Absage der Swissair im jetzigen Moment ist unannehmbar. Das Repatriierungsabkommen kam nach sehr mühsamen und schwierigen Verhandlungen nur zustande, nachdem wir die Verwendung einer Swissair DC 8 zusichern konnten. Falls die Swissair ausfällt, fällt das ganze Abkommen dahin, weil dann Indien nur über eine kleinere Sowjetmaschine am 12. verfügt und mindestens 3 Flüge durchführen müsste, was Pakistan strikte ablehnt. Eine Simultanevakuierung kann nur mit gleichzeitigem Einsatz von DC 8 und am 12. August durchgeführt werden. Verwendung schweizerischem und sowjetischem Flugzeug ist im Abkommen verankert. MEA hat das Abkommen sowie das Evakuationsdatum vom 12. August bereits der Premierministerin und dem Parlament zur Kenntnis gebracht. Die Regierung muss Repatriierung vor Sessionschluss des Parlaments am Vormittag den 12. August durchgeführt haben, da Versprechen abgegeben. Das Prestige der Schweiz und unserer guten Dienste müsste schwer leiden, wenn jetzt wegen Swissair die Repatriierung am vorgesehenen Tag unmöglich würde. Der Bund muss alles daran setzen, dass Swissair die Chartermaschine am 12. August einsetzt. Empfehle, dass das Departement Swissair auf höchster Ebene die Situation darlegt und auf bereitstellung der Maschine im schweizerischen Interesse insistiert. Erwarte dringendst eine positive Antwort.

E. 3 0 0 0

Real

7.8.1971 19.30 -t-

Dodis

