

t. 311 Bangladesh - AT/SF/wa

3003 Berne, le 4 avril 1974



Note à Monsieur K. Schärer

Division du Commerce

E.V.D. HANDELSABTEILUNG	
No. <i>Banglad. 861.5</i>	
GATT	
EE	
R - 8. APR. 1974	<i>aa</i>
<i>Schärer</i>	

Concerne : Etat des projets de la Coopération technique au Bangladesh, à l'intention de Monsieur l'Ambassadeur Jacobi

1. Pièces de rechange pour silos à grains

Les silos à grains jouent un rôle primordial dans l'économie du Bangladesh. Durant les années 1968 à 1971, la maison Bühler SA de Uzwil en collaboration avec la maison MIAG de Braunschweig a installé quatre silos à grains d'une capacité totale de 225'000 tonnes dans les villes de Chittagong, Narayanganj, Ashuganj et Santahar.

Durant la guerre de libération les installations de la ville d'Ashuganj subirent de gros dégats; de plus plusieurs pièces de rechange furent dérobées.

Devant l'urgente nécessité de remettre en état de fonctionnement les installations, le Délégué à la Coopération technique approuva le 3 janvier 1973 un crédit de Fr. 400'000.- pour la livraison des pièces de rechange nécessaires.

Cette action est actuellement terminée.

2. Atelier de réparation et d'entretien de matériel roulant et d'équipement agricole

Ce projet est une action commune entre les deux organisations privées de l'Union Suisse de Charité - Caritas - et de l'Oeu-

vre Suisse d'Entraide Ouvrière - OSEO -. Il sera réalisé avec l'appui de la Coopération technique et du CORR - Christian Organization for Relief and Rehabilitation -. Le 29 mars 1974 le Délégué à la Coopération technique approuva un crédit de Fr. 1'100'000.- pour ce projet dont le financement est ainsi conçu :

Contribution Caritas/OSEO	2'140'000.-
Contribution de la CT	<u>1'100'000.-</u>
T o t a l	<u>3'240'000.-</u> =====

La contribution du CORR est estimée à Fr. 2'500'000.-. La durée de cette première phase est estimée à trois ans.

Les objectifs du projet sont les suivants :

- a) Création d'ateliers de mécanique - un centre principal à Mirpur à 10 km au nord de Dacca et quatre centres secondaires à Padrishibpur, Khulna, Jalchatra et Rajshahi (ou Bonpara ou év. Nator) - afin de pourvoir à la demande locale d'entretien et de réparation de matériel agricole.
- b) Selon les possibilités et en fonction de l'aménagement, formation de personnel qualifié sous la forme du "training on the job" complété par un certain nombre de cours théoriques.

Les activités de ces ateliers de mécanique seront axées spécialement sur :

a) Mécanique automobile :

entretien et réparation du matériel mécanique et électrique; conduite de véhicules; organisation de magasins de pièces de rechange; travaux d'entretien avec des moyens simples.

b) Mécanique d'équipement agricole :

entretien et réparation axés principalement sur le matériel agricole - motoculteurs, moteurs Diesel, pompes d'irrigation, moteurs électriques ainsi que les instru-

- 3 -

ments agricoles - travaux sur fer et acier.

c) Homologues :

formation de chefs d'ateliers ainsi que d'instructeurs; apprentissage des différentes méthodes de direction, d'instruction et d'organisation.

d) Formation professionnelle :

selon les possibilités, prise en charge d'un certain nombre d'apprentis et formation de personnel qualifié. Les cours de formation s'étendraient sur une période de 3 ans et comprendraient 65 % de travaux pratiques en application directe avec les besoins de la région et 35 % de théorie.

La capacité de formation professionnelle est estimée à 8-10 mécaniciens par année pour le centre de Mirpur et 6-8 mécaniciens par année pour l'ensemble des centres secondaires.

Afin d'en garantir la réussite, les activités du projet seront intégrées à celles du CORR - Christian Organization for Relief and Rehabilitation - qui met à disposition l'ensemble des terrains et des bâtiments requis pour la création des ateliers de mécanique.

La composition du personnel est ainsi conçue :

a) Experts suisses

- 1 chef de projet
- 1 technicien en construction
- 1 instructeur pour la formation (Mirpur)
- 1-2 instructeurs, chefs d'atelier (Mirpur)
- 4 instructeurs (centres secondaires)

b) Homologues bangalis

Mirpur :	5 homologues instructeurs 8-10 employés de direction 12-15 mécaniciens
4 centres secondaires :	4 homologues instructeurs 4 employés de direction 20-25 mécaniciens

3. Projekt Bengali Studenten in Chandigarh (Indien)

Elf ehemalige Mechanikerlehrlinge aus Bangladesh, welche sich im PAK - Swiss Training Centre in Karachi in ihrer Ausbildung befanden, mussten ihre Lehre infolge des Krieges zwischen West- und Ostpakistan abbrechen. Mit diesem Projekt erhielten diese Lehrlinge die Möglichkeit, ihre Ausbildung im Indo - Swiss Training Centre in Chandigarh abzuschliessen.

4. Projekt Stipendien für Ingenieurstudium am Asien Institute of Technology in Bangkok (AIT), Thailand

Das obige Projekt sollte anfänglich fünf besonders qualifizierten Bengalis (Ingenieurstudenten mit B.E.) eine Weiterbildung zum M.E. ermöglichen. Schliesslich konnten nur die nachfolgenden drei Kandidaten aus Bangladesh für ein 21 monatiges Spezialstudium am AIT freigemacht werden :

<u>Name :</u>	<u>eingeschlagene Studienrichtung :</u>
Mr. Khondakar S. Alam	Systems Engineering
Mr. Mohammed M. Huq	Environmental Planning & Resources
Mr. Ghazi Anwar Uddin	Industrial Engineering

H. Joss

H. Joss

PS : 5. Accord cadre

Le texte d'un accord cadre de coopération technique entre la Suisse et le Bangladesh est actuellement sur pied et doit être soumis à la signature des Gouvernements.

Etant donné que la ratification de cet accord prendra selon toute vraisemblance un certain temps, il est prévu de régler séparément l'importation de l'équipement du projet des ateliers de réparation de Mirpur.