Basel & 12 July 1849.

Josynfla Jora Collegen!

for somment for John Juffrige som 10 huy mags In Ciril Am und Leiping id Faris. alle Trip Ciril de biflishingen mini Ubryung ung, Die il von aufung fully duft mun wagen Rumbury in mights zuhunger might mit med preisen ober yur und mysnifen wird. woll uber, drep men milder topwing in comper Most inburdie Mingstrings prouden wind. Jety bui deferder mying, In bounderous tour wightout young Jung royand week Mortingungen Der folagte y. Krierpgreiben v d. gl meppiden zw whenin geler, Just In Tywing your der Asyl, we er wifig fry yelen, wher in huisvorip win ford der agetation dille words. Midnigaping presimpopul mis der and injung bidovego worden, und pelle mun I will di Knutom muffelin lapin, ob mightolife dufind, velege med de frafen beflegligten dur Offel benier nowiele faben. -Fir lunfur aufrifer der vringtig weren muzipland former, feller in Uniform yt. Doll, wind unit if und mier sonder grosiforiff Anguiring s. Ofinibugion and Enorfeld Interden Publication plaipmes drup drift done file, also fund meder gruge' - Na of obog nightin might fix if power is mis volumben, in biolen In Comissas za mugen w Inn Jen Hurz de Juprablion iber Jahrenisung in friuming



zu bringen -

Jes hyr form rim artikle und dem fullig Juhlligenzblusse big, weder der Louetfonder zudemig nessoben sign foll. Abyling wir drift stemptige som und sommellen Grunden utr nier fosiendung wostenist, such sein sein spinist woste dem from Barman siberspunde wife zugleich versiest, dassin zw wirken, dass und dei Africkeryng wondenen ist form gestern sprint, why were worden.

Before about war is normalling der rope Tigwinger, welger Im frugtifu norgofu in die Jundstam. Jet frift mul Lorrech friend, min za fifer vir wo Taples. Amin full if wife gruge faiter mir pfije if und mir purpife Much der com Jope fugle. Toposage uprighis or thing wish before for ming und Longen, ob die Lingtowarm wel de prin , oder berite in die Mywing ibergry ungen; mumulling abor, ob men ifmen In Maffin guvum gube - Vi Link wurm ubriguer fefr follig w framling. muglen is mil sufiforts dreft for ming winder zurutgefu lufting fufr if mul Lorrach finni. Frame wur ing ungelanges Jogor in Jung ifiger Cutvillow in until mign Thursphingen i volfen Juferme fra un mir nige mighily yearfur, in diefen mount sour riberdi Rinning w abjestmeden linggen god vofugous, du fi fil forfing in du Questin zarforesten Juli savungur ing, Sup Trifer Bataillon browniter

you Lorrach ofwards abgregat for a Jung in mir wofog words -Much about wow with it willing Then Marsehall w foffer Home morgen unfrom brington zw brien w Jun fofort In Rubwing ungulocker

Mil wellower Jorguestucky surfuon

Offer whole Dr. Vin

... per vaorimen provi-

forischen Regierung, Heunisch, befindet fich bier uoch fortwährend in Gefangenschaft. Der Inhalt der Kasse, die er mit sich führte, war ein äußerst geringer.

— Strafburg, 9. Juli. Ich beeile mich, Ihnen die wichtige Nachricht mitzutheilen, daß ein Abgesandter des Prinzen von Prensen der durch nach Paris gegangen ist, um dort wegen des Durchmarsches preußischer Truppen durch französisches Gebiet, welche sich nach dem Kürsenschum Neuenburg begehen sollten zu nach dem Fürffenthum Meuenburg begeben follten, gu unterhandeln.

unterhandeln. (Fr. J.)

— Der Elfäßer Courrier bringt die Nachricht, daß sich die Sinrichtung des französischen Gesandtschaftskouriers Weil in Rastatt nicht bestätigt.

England. Frland erwartet eine höchst gesegnete
Ernte und alle Berichte widersprechen dem Gerücht vom

Ernte und alle Verichte wideriprechen dem Gerücht vom Wiedererscheinen der Kartoffelfäule.

Dänemark. Die verschiedenen Gerüchte, welche die russische Kotte an allen dänischen Küften, gleichsam als Mirage schon vor ihrer Ankunst erhlicht haben, werden durch folgende zuverläßigere Notiz des in Lübeck angesommenen "Gauthiod" berichtigt. Am 3. Morzgens 2 Uhr sahen wir 3 Meisen westlich von Moen eine russische Flotte von 12 Kriegsschiffen, ferner um 10 Uhr bei Kehmarn einen dänischen Kriegssatter und knöter bei Alüß eine dänische Korvette. fpater bei Kluß eine danische Corvette.

Omnibus der Badischen Gisenbahn. Abfahrt von Bafel 5 II. 30 Mt. 8 50 12 20 4 15 Ankunft in Bafel 11 II 45 Mt. 3 30 6 30 9 30 Die Fahrbillete werden ertheilt im Eifenbahnbureau 1557 und in den Gafthofen ju drei Ronigen, Storchen und Wildenmann.

Lundanuly n. 13. Jul: 1849.

graph day of same in the state of the same