

Folio 1734

7  
-

Berne, le 27 novembre 1935.

B. 56. 14. 3.- <sup>al</sup> HS.

27. Nov. 35 Ny.

Au Département fédéral des Postes  
et Chemins de fer,  
B e r n e .

---

Monsieur le Conseiller fédéral,

Comme vous l'aurez peut-être déjà appris, la presse anglaise, et notamment le "Daily Express", a signalé, de manière assez vive, que le trafic des marchandises à destination de l'Italie par le Saint-Gothard aurait pris des proportions considérables le premier jour de l'application des sanctions, soit le 18 novembre.

On prétend que plus de quarante trains, contenant au-delà de 35.000 tonnes de marchandises, auraient passé la frontière ce jour-là. Ces marchandises auraient été constituées, pour la plus grande part, de charbon provenant d'Allemagne, d'huile, de ferrailles et de caoutchouc (notamment sous forme de pneus usagés).

Nous vous saurions gré de nous faire savoir, à titre confidentiel, si les allégations de la presse anglaise sont exactes.

Veillez agréer, Monsieur le Conseiller fédéral, l'assurance de notre haute considération.

DÉPARTEMENT POLITIQUE FÉDÉRAL

sig. P. Bonna

Sch

Dodis

