

*Notice du Chargé d'Affaires de Suisse à Lisbonne, H. Martin,
au Département politique*

Berne, 11 décembre 1941

Cet après-midi, j'ai rendu visite au Ministre d'Angleterre, M. Kelly². Au cours de la conversation, j'ai eu l'occasion de lui exposer la question du ravitaillement de la Suisse par Lisbonne, en attirant son attention sur le fait que, vu le manque de tonnage dont nous disposons, nous avons toujours à Lisbonne plus de 100 000 tonnes de céréales que nous devons emmagasiner, ce qui, pour la Suisse, renchérisait la tonne de 200 francs.

J'avais consulté toutes les instances compétentes, et il résultait de mon enquête que, vu l'impossibilité pour l'Espagne de nous donner même la totalité des 50 000 tonnes auxquelles elle s'était engagée par l'accord de Madrid³, il ne restait comme solution que l'augmentation par la Grande-Bretagne du contingent de shipwarrants de 114 000 tonnes pour les navires suisses, grecs ou espagnols qui faisaient le trafic de Lisbonne vers les deux Amériques pour charger nos céréales⁴.

Il n'y avait, à mon avis, aucune raison pour que la Grande-Bretagne n'élève pas ce contingent, qui nous permettrait de chercher à nous assurer d'autres navires à notre propre compte.

Cette situation était très pénible pour notre ravitaillement et comme il n'y avait pas d'autre moyen de l'améliorer, j'exprimai l'espoir que le Ministre recommanderait à Londres une augmentation de 40 à 50 000 tonnes, de façon à ce que nos céréales n'aient pas constamment de 6 à 10 semaines de retard. Il me répondit avec la plus grande bienveillance, tout en ajoutant qu'il ne connaissait pas les causes de cette limite insuffisante, mais qu'un délégué spécial pour les questions maritimes, M. Chaplin, qui devait partir de Londres le 10 décembre, et que sa Légation avait annoncé au Département politique, allait arriver incessamment. Il était important que je puisse prendre contact avec lui et M. Kelly m'offrit de me faire signe dans le courant de la semaine prochaine, ce que j'acceptai.

Je lui dis qu'un certain nombre d'instances s'occupaient de la question des transports maritimes et du ravitaillement, soit le Département politique fédéral

1. *Martin est de passage en Suisse début décembre 1941.*

2. *David V. Kelly est Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire de Grande-Bretagne à Berne.*

3. *Cf. N° 2, note 4.*

4. *L'entrée en guerre des Etats-Unis, le 8 décembre 1941, vient compliquer le ravitaillement de la Suisse, notamment en provenance des Amériques, via le Portugal et l'Espagne. Pour un tableau sur la situation des transports au 13 décembre 1941, cf. E 7800 1/29.*

Cf. aussi le rapport d'H. Martin du 7 janvier 1942, E 7800/2/55.

12 DÉCEMBRE 1941

413

(M. Hohl), la Section maritime de l'Office des transports de guerre (M. Boller), l'Office de surveillance des importations et exportations (M. Schneiter), l'Administration fédérale des Blés (M. Laesser). M. Chaplin ne manquerait naturellement pas de prendre contact avec eux.