



Schweizerische Bundesbahnen

Chemins de fer fédéraux suisses

Ferrovie federali svizzere

Generaldirektion	311	17Y	HT	VL	MLASTL	a/a
Direction générale	17.4	17	174	20.4		2.5
Direzione generale	17	MU	17	17		17
Telephon 031 60 11 11	EPD		13.04.78		-9	
Telegramme	Ref. 0. 727.51					
Télégrammes						
Telegrammi	fervojo Bern					
Postcheckkonto						
Compte de chèques postaux						
Conto corrente postale	30-193					

Département politique
fédéral

Division politique I

3003 B e r n e

Ihr Zeichen
Votre référence
Vostro riferimento

0.121.51-My/rod

Ihre Nachricht vom
Votre correspondance du
Vostra corrispondenza del

15.3.78

Unser Zeichen
Notre référence
Nostro riferimento

6 -2.

3000 Bern,

12.4.78

Relations ferroviaires
Zurich-Strasbourg-Luxembourg-Bruxelles

Messieurs,

Votre lettre précitée, par laquelle vous nous faites part de l'intérêt que vous portez au maintien de relations ferroviaires rapides entre la Suisse et Strasbourg, a retenu toute notre attention. Nous avons l'avantage de vous communiquer les renseignements que voici:

Des études ont effectivement été entreprises, d'entente avec les chemins de fer français, luxembourgeois et belges, en vue de réorganiser la desserte ferroviaire Zürich-Bâle-Strasbourg-Luxembourg-Bruxelles. Il a notamment été question, à l'origine, et pour les raisons évoquées par la SNCF dans sa réponse à l'intervention du maire de Strasbourg, de supprimer les deux relations TEE "Iris" et "Edelweiss" et de les remplacer par de nouveaux trains d'un standing élevé, mais ouverts également aux voyageurs de 2e classe.

Dès le début de ces études, les CFF ont toujours défendu la thèse que la suppression totale de l'offre TEE sur cet axe n'était pas judicieuse et ils ont par conséquent proposé d'y maintenir au moins une paire de trains TEE, mais en améliorant par ailleurs la qualité des trains existants de la relation.



Sur la base des études effectuées jusqu'ici, tous les réseaux intéressés, dont notamment la SNCF, se sont ralliés à notre proposition, Ainsi, il est prévu de supprimer l'une de ces relations TEE sur l'axe Zurich-Bruxelles, de conserver en revanche la seconde relation TEE ainsi que deux autres paires de trains de jour dans lesquels il sera engagé du matériel moderne de 1ère et de 2e classe, partiellement climatisé.

Les travaux qui se poursuivent actuellement consistent en la mise au net des horaires des trains en question. Aussi ne manquerons-nous pas de vous informer de la suite donnée à cette réorganisation de desserte dès que nous serons en possession d'éléments plus concrets en la matière.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée.

Direction générale
des Chemins de fer fédéraux suisses
Département des transports

