

o.743.32
o.222 Vietnam - GY/ch

Le 16 novembre 1978

N o t e à la Direction de la coopération au développement
et de l'aide humanitaire
à l'attention de la Division de l'aide humanitaire

Odyssée du "Hai Hong"
au large de la Malaisie
Le drame des "boat-people"
vietnamiens

La tragique odyssée d'environ 2'500 réfugiés vietnamiens à bord du petit cargo "Hai Hong" au large de la Malaisie n'est pas sans impressionner l'opinion publique et attirer l'attention sur l'exode - dans les conditions les plus tristes et dangereuses - de réfugiés vietnamiens. Il faut toutefois le dire sans ambages, le cas du "Hai Hong" ne soulève pas un problème vraiment nouveau par rapport à celui que constituent, depuis deux ans environ, des milliers de réfugiés vietnamiens qui errent dans la mer de Chine méridionale sur de minuscules embarcations primitivement construites et souvent d'avance vouées au naufrage ou qui deviennent la proie des requins. Ce n'est donc que le nombre très élevé des passagers du "Hai Hong" qui lui confère un caractère plus spectaculaire; les reportages à la télévision invitent en effet tout un chacun à se solidariser avec ces réfugiés en quête d'asile, de paix et de vie normale.

Aussi le Haut Commissaire pour les réfugiés et le CICR - le Président Hay séjournait par hasard à Kuala Lumpur du 12 au 15 novembre - sont-ils préoccupés du sort du cargo en question mais, devant le refus des autorités malaisiennes d'autoriser le débarquement des réfugiés et d'accepter l'offre d'aide humanitaire faite par le HCR, rien ne semble avoir pu être entrepris jusqu'ici. A en croire les journaux, les autori-

- 2 -

tés malaisiennes sauraient quant à elles fait réparer le moteur défaillant du navire et fourni des vivres, des médicaments et de l'eau à ses passagers pour leur permettre de poursuivre le voyage à la recherche d'un nouveau lieu d'asile en dehors des eaux territoriales malaisiennes. Le problème reste néanmoins grave, même si la vie des passagers ne paraît plus être directement menacée.

La France et le Canada sauraient décidé d'accueillir des réfugiés du "Hai Hong". Quant à la Suisse, elle contribue depuis deux ans à trouver une solution pour les malheureux "boat-people"; à ce jour, elle en a accepté environ 300 et continue à le faire par petits contingents de 40 personnes environ.

Nous pensons qu'il serait judicieux de suivre le périple du "Hai Hong" et d'étudier les solutions qui se dessineront - nous l'espérons bientôt - à l'horizon pour remédier à ce cas précis et à celui des boat-people dans son ensemble. Dans ce contexte, nous nous demandons si la Suisse ne pourrait pas, d'une manière ou d'une autre, se montrer solidaire. Il nous intéresserait de connaître vos éventuelles remarques ou suggestions à ce sujet, étant donné que M. le Directeur Schürch et M. de Graffenried participeront, les 11 et 12 décembre prochains, à une réunion consultative concernant le problème des réfugiés en Asie du Sud-Est, convoquée par le Haut Commissaire pour les réfugiés à Genève.

D'avance, nous vous remercions de votre collaboration.

Division politique III

Copie à:

- M. le Directeur Schürch
- Division politique I
- Division politique II
- Section ONU/OI
- PO

(Pometta)