

que nous ne sommes pas les seuls à autoriser les transports
de matériel de guerre de Pologne et de Tchécoslovaquie.
Presque tout deux de la Convention prétendait aux
beligérants de faire passer leur matériel à travers le
territoire d'une puissance neutre. - D'autre part, nous
n'avons ^{aucunes} ~~aucun~~ pas d'objections à autoriser le transit, du moment
que le matériel dont il s'agit n'est pas expédié par
l'Etat neutre, mais par une entreprise privée étrangère.

L'après midi du 11 septembre

Présents : M^r le Président
de la Confédération, M. Motta,
M. Calonder, M. Muhltherr.

Paravicini et Lutz.

107 Epremooff.
Décidé d'accepter un
représentant russe
officiel - Décidé de ne
pas soulever la question
des Archives, mais que
ce document fournit un



bonne d'accord de les lier
si c'est nécessaire - M.
Pacardini voudra bien
préparer pour demain
une proposition au
Conseil fédéral.

27 Zones.

M. de Tencroix

a travaillé très vaillamment il s'est
occupé de M. Ador pour que
la Suisse romande sans état
soit reconnue - M. Calonder
rapelle que ce n'est pas la
première fois que la France
use de ce système de pression
intolérable, mais M.
Ador est d'avis que l'on
ne risque rien en nommant
cette commission. On fait
observer qu'elle ne sera
à venir puisqu'elle ne sera
pas encore constituée. Décidé

que
tôt
na
ma
de

deu
ti
ben
su
en
M
avec
le
l'op
est
M
par
aut
ly
ma
sa

que l'on procédera le plus
tôt possible à la consi-
dération de la commission,
mais qu'il est impossible
de bouleverser les instructions.

Goffhardberg.

M. Vetsch a
demandé à M. Adas
si le conseil fédéral
tenait avec indulgence
un mouvement
en faveur d'une
Union continuée
avec la Suisse. Chacun
de ces deux derniers exprime
l'opinion que la justice
est enterrée pour le
mouvement. M. Vetsch
parle en faveur d'un Etat
autonome. M. Adas
n'y fait pas d'objection,
mais estime qu'il faut
savoir si l'on peut en

Courager les Brandebourgeois
 ou si il faut les discourager.
 M. Calonder est d'avis de
 les laisser faire sans
 encouragement ni
 discouragement. M.
 Schulthes est un
 adversaire absolu de
 toute continuation avec
 le Brandebourg, d'une part
 à cause des frais et
 d'autre part à cause de
 l'opinion publique. Il
 estime qu'il faut en
 finir une bonne fois
 en refusant nettement,
 prisé aux Chambres ou
 au peuple à approuver
 ou blâmer ce refus. Il
 est décidé que la question
 ne doit pas être reprise
 pour le moment.

Woyzeck. Histori

du Co
 sou
 Woy
 en

l'union
 poss
 et la
 papu
 à Pa
 en a
 Du t
 à M
 les
 ayan

Politi

le Censeur de la presse pendant
son séjour - le Censeur de la
presse peut retourner
en Italie.

Commission Junod

a) Rome. Le Sr. Junod partira le plus vite possible avec Sr. Benziger et sans aucun autre accompagnement.

b) Rome. Aira à Rome et s'arrêtera en allant et en revenant. On s'enonce à envoyer à Rome une autre mission, les Frères. Les Frères ayant accepté Sr. Junod.

Politique Serbie.

Le département Politique doit puiser celui de

vois
majeur
de
i
u.
avec
tant
de
trois
ent,
ou
avec
H
Fau
victori

Jusque et Police d'en expulser
le rédacteur.

77 les Autrichiens
ou Allemands dit aristocrates
doivent-ils être
tolérés? oui, mais
avec une durée de
séjour limitée.

77 Train Suisse
pour la Roumanie

Déclat de proteste
contre le gouvernement
serbe qui arrête ces trains
par mesure de représailles
contre la Roumanie.

97 Transit à
Travers la Suisse en uniformes
de la garde Royale serbe non
combattante. Déclat de l'autorité.
Ser.

La G

Mr. S
mais
à ac
semi

expos
se ha
pour
de t

me
pi
par
Mr.

détri
com
mi
luro

up
la
mi

107 Zimmertle de
la Cèphrois à Berlin.

Si je t'envoie
M. Boesiger acheter une
maison. M. Wotta est autorisé
à acheter des marks pour un
demi million.

117 M. Schulters
expose qu'une mission commerciale
se trouve en Roumanie
pour acheter 100 000 tonnes
de blé: il faudrait faire
une avance aux Roumains
qui rembourseraient
par ses achats en Suisse.

M. Calonder exprime le
désir d'être tenu au
courant lorsque des
missions de ce genre sont
envoyées à l'étranger.

127 M. Schulters
expose qu'il faudrait faire à
la Belgique un crédit de 18
millions pour obtenir

publier
ichung
to
to
is
se
-
tête
+
Trains
elles
à
Fours
non
autori.

30000 tonnes de charbon.
 Il a ouvert pas les
 français ne tiennent
 pas parole pour la
 livraison de charbon
 de la Sarre.

107
 lit
 de
 vie
 au
 pro
 su
 plus
 les

insiste
 pour q
 encore
 de co
 de vie