

((( WAS000  
BERNEDA  
• AMWASH IN

DA

WASHINGTON, 23.2.90 15.00H

OUT

115 HHHH

23 FEV. 1990

AN DAS TELEGRAMMBUERO:  
BITTE DEN EMPFAERNER TELEX IN VERSCHLOSSEMEM COUVERT  
AUSHAENDIGEN. DANKE

[ 571.42  
[ 573.4  
572.40

VERTRAULICH  
---

EDI-BAZL, DIREKTOR NEUENSCHWANDER

KOPIE:  
EVED-BAZL, HERRN VD AEBI  
EDA, STAATSEKRETAER JACOBI  
EVD-BAWI, BOTSCHAFTER D. DE PURY

SWISSAIR: US-MARKT  
-----

AUSGANGSLAGE  
---

BEKANNTLICH HAT DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AUF DRUCK DER  
FLUGHAFENSTAEDTE AUSLAENDISCHEN FLUGGESELLSCHAFTEN MOEGlichkeit  
EINGERAEMT, ZUSAETZLICHE LANDERECHTE ZU ERHALTEN, SOFERN  
GEWISSE STRENGE BEDINGUNGEN ERFUELLT SIND. SWISSAIR HAT ZU-  
SAMMEN MIT ZAHLREICHEN ANDEREN FLUGGESELLSCHAFTEN VON NEUER  
MOEGlichkeit GEBRAUCH GEMACHT UND UM LANDERECHTE IN WASHING-  
TON DC UND MIAMI NACHGESUCHT. ES SCHEINT INDES, DASS NUR  
WENIGE LUFTFAHRTGESELLSCHAFTEN TATSAECHLICH ALLE BEDINGUNGEN  
FUER POSITIVEN BESCHIED ERFUELLEN, U.A. KLM. DOCH FUER

SWISSAIR STUENDEN CHANCEN GUT. DIE AMERIKANISCHEN BEHOERDEN  
WAEREN SOGAR GLUECKLICH, WENN SIE UNSERER FLUGGESELLSCHAFT  
ZUSAETZLICHES LANDERECHT EINRAEUMEN KOENNTEN, DAMIT SIE BE-  
WEISEN KOENNEN, DASS DIE "PROPOSAL FOR EXPANDING INTERNA-  
TIONAL AIR SERVICE OPPORTUNITIES TO MORE U.S. CITIES" DES  
TRANSPORTMINISTERIUMS NICHT BLOSSER PAPIERTIGER IST.

GEGENWAERTIGE GESUCHE DER SWISSAIR  
---



SWISSAIR STUENDEN CHANCEN GUT. DIE AMERIKANISCHEN BEHOERDEN WAEREN SOGAR GLUECKLICH, WENN SIE UNSERER FLUGGESELLSCHAFT ZUSAETZLICHES LANDERECHT EINRAEUMEN KOENNTEN, DAMIT SIE BEWEISEN KOENNEN, DASS DIE "PROPOSAL FOR EXPANDING INTERNATIONAL AIR SERVICE OPPORTUNITIES TO MORE U.S. CITIES" DES TRANSPORTMINISTERIUMS NICHT BLOSSER PAPIERTIGER IST.

#### GEGENWAERTIGE GESUCHE DER SWISSAIR

---  
GESUCH SWISSAIR, IN WASHINGTON ZU LANDEN, HAT PRAKTISCH KEINE ERFOLGSAUSSICHT, DA TWA LINIE WASHINGTON-PARIS-GENEVE DIREKT BEFLIEGT. SWISSAIR VERSUCHT ZWAR WEITERHIN, AUCH MIT UNTERSTUETZUNG DER SEHR INTERESSIERTEN FLUGHAFENBEHOERDEN VON DULLES AIRPORT, AUSNAHMEBEWILLIGUNG ZU ERHALTEN MIT BEGRUENDUNG, TWA FLIEGE ZWAR NACH SCHWEIZ, JEDOCH NICHT DIREKT NACH ZUERICH.

MIAMI WIRD VON BALAIR BEREITS ERFOLGREICH UND GEWINNTRAECHTIG BEDIENT. ES IST NICHT SICHER, DASS DAS GESCHAFTSERGEBNIS VON SWISSAIR EBENSO GUT WAERE, WIE DASJENIGE DER VERDRAENGTE BALAIR. MIAMI WIRD VOR ALLEM VON TYPISCHEN CHARTERGAESTEN ("FLORIDATOURISTEN") UND WENIGER VON GUT ZAHLENDEN GESCHAFTSLEUTEN BESUCHT. SWISSAIR IST DESHALB AUF SEINEN BESCHLUSS ZURUECKGEKOMMEN, IN MIAMI LANDEN ZU WOLLEN.

HINGEGEN PRUEFT SWISSAIR NUN MOEGlichkeit, UEBER BOSTON NACH BALTIMORE-WASHINGTON INTERNATIONAL (BWI) ODER PHILADELPHIA ZU FLIEGEN. ERSTE MARKTVORABKLAERUNGEN SCHEINEN (ERSTAUNLICHERWEISE) FUER PHILADELPHIA ZU SPRECHEN. JEDENFALLS SEI EINZUGSGEBIET DIESER STADT UNGEFAEHR MIT BOSTON ODER ATLANTA VERGLEICHBAR.

#### ZUKUENFTIGES STRECKENNETZ DER SWISSAIR IN DEN USA

---  
NEBEN DER MOEGlichkeit, DASS SWISSAIR VERHAELTNISMAESSIG BALD ENTWEDER NACH BWI ODER PHILADELPHIA FLIEGT, MACHT SICH SWISSAIR UEBER DEN AUSBAU SEINES STRECKENNETZES IN DEN KOMMENDEN ZWEI JAHREN FOLGENDE VON GENERAL MANAGER LUETHI GEGENUEBER MINISTER GERBER GEAUSSERTEN GEDANKEN:

1. OESTERREICH BESITZE IN DEN USA EIN NOCH NICHT AUSGENUETZTES LANDERECHT, DAS AUCH GESTATTEN WUERDE, IN DRITTLAND PASSAGIERE AUFZUNEHMEN. SWISSAIR UND AUA PRUEFEN MOEGlichkeit, DASS AUA UEBER ZUERICH WASHINGTON DC ANFLIEGT. SWISSAIR SCHEINT BEREIT ZU SEIN, AUA GEGENUEBER ENTGEGENKOMMEN ZU ZEIGEN, DA AUA AUF DRUCK VON SWISSAIR LETZTE WOCHE ZUSAMMENARBEITSGESPRAECHE MIT LUFTHANSA EINGESTELLT HAT. (BEMERKUNG BOTSCHAFT: VERMUTUNG LIEGT NAHE, DASS SWISSAIR GEGENUEBER AUA SCHULD ABZUTRAGEN HAT.)

2. SWISSAIR HEGT ABSICHT, DEN ALTEN PLAN EINER LINIE SCHWEIZ - HOUSTON - MEXIKO, ZU REAKTIVIEREN UND UM ZUSAETZLICHES LANDERECHT IN HOUSTON NACHZUSUCHEN.

IN ZWEI BIS DREI JAHREN KOENNTE DAS STRECKENNETZ DER "CORPORATE SWISSAIR" SOMIT FOLGENDERMASSEN AUSSEHEN:

- LINIE SCHWEIZ - NEW YORK JFK, BZW. NEWARK
- LINIE SCHWEIZ - BOSTON
- LINIE SCHWEIZ - CHICAGO
- LINIE SCHWEIZ - ATLANTA
- LINIE WIEN - ZUERICH - WASHINGTON DC (AUA)
- LINIE SCHWEIZ - LOS ANGELES
- LINIE SCHWEIZ - HOUSTON - MEXIKO
- LINIE SCHWEIZ - MIAMI (BALAIR)

DARF ICH ABSCHLIESSEND NOCH EINMAL AUF DEN VORDERHAND NOCH STRENG VERTRAULICHEN CHARAKTER DER INFORMATIONEN IN PUNKT 1 UND 2 HINWEISEN.