



# XVII. Geschäfts-Bericht

des Verwaltungsrates der

Elektr. Bahn Dornbirn-Lustenau A.-G.

für das Geschäftsjahr

1919.



Dornbirn.

Buchdruckerei Höfle & Kaiser.

1920.



# XVII. Geschäfts-Bericht

des Verwaltungsrates der

## Elektr. Bahn Dornbirn-Lustenau A.-G.

### für das Geschäftsjahr

# 1919.



**Dornbirn.**

Buchdruckerei Höfle & Kaiser.

1920.

## Gesellschaftsorgane:

### Staats-Kommissär:

Herr Hofrat Johann Cornet.

### Verwaltungsrat:

Herr Otto Zumtobel, Groß-Kaufmann, Dornbirn, Vorsitzender;

„ Engelbert Luger, Bürgermeister von Dornbirn, Stellvertreter des Vorsitzenden;

„ Adolf Rhomberg, Altlandeshauptmann, Delegierter des Landes Vorarlberg, Verwaltungsrat;

„ Albert Hämmerle, Bürgermeister u. Delegierter von Lustenau, Verwaltungsrat bis 5. Juni 1919;

„ Josef Hollenstein, Bürgermeister und Delegierter von Lustenau, Verwaltungsrat ab 5. Juni 1919;

„ Eduard Alge, Altbürgermeister, Lustenau, Verwaltungsrat;

„ Albert Winsauer, Bürgermeister-Stellvertreter, Dornbirn, Verwaltungsrat;

„ Victor Hämmerle, Fabrikant, Dornbirn, Verwaltungsrat;

„ Julius Diem, Leiter des Gewerbeförderungsamtes, Dornbirn, Verwaltungsrat;

„ Gottfried Hofer, Fabrikant, Lustenau, Verwaltungsrat.

### Arbeits-Ausschuß:

Herr Otto Zumtobel;

„ Eduard Alge;

„ Albert Winsauer.

### Prüfungs-Ausschuß:

Herr Ludwig Wratzfeld, Direktor der städt. Sparkassa Dornbirn;

„ Hermann Bösch, Fabrikant Lustenau;

„ Rudolf Künz, Kaufmann, Dornbirn, Ersatzmann.

### Betriebsleitung:

Herr Josef Fessler, Betriebsleiter, Dornbirn.



# Betriebsrechnung und Bilanz pro 1919

Konto-Auflassung der Betriebsbuchhaltung vom 31. Dezember 1919

## Tagesordnung

### für die siebzehnte ordentl. Generalversammlung

am Montag, den 28. Juni 1920.



1. Verlesung des Protokolles der sechzehnten ordentl. Generalversammlung vom 20. Juni 1919.
2. Verwaltungsbericht über das Betriebsjahr 1919 und Beschlußfassung über die Jahresrechnung (§ 22/d d. S.).
3. Feststellung der Gewinnverteilung (§§ 22/d und 37 d. S.).
4. Ausscheidung und Neuwahl von 1 Verwaltungsratsmitglied (§§ 22/a und 26 d. S.).
5. Wahl des Prüfungsausschusses (§§ 22/b und 34 d. S.).
6. Allfälliges (§ 18, 3. Abs. d. S.).



B) Güterverkehr:		12.575 38	13.321 73
C) Verschiedenes:		2.160 30	2.160 30
		10.415 08	11.161 03

## Geehrte Generalversammlung!

Im Nachstehenden unterbreiten wir Ihnen die Jahresrechnung pro 1919.

Wohl niemand hätte geahnt, daß sich die im Vorjahr zum Ausdruck gebrachte Vermutung in solch erfreulicher Weise in die Wirklichkeit umsetze, daß der Verkehr im Gegenstandsjahr jenen der besten Friedensjahre um ein Bedeutendes überhole. Die am 1. April, 15. Juni und 15. Dezember durchgeführten Tariferhöhungen zeitigten mit der erstangeführten Tatsache Erfolge die zum erstenmal — und dies ist dringend notwendig — die Möglichkeit bieten, nennenswerte Aufwendungen für die über die Kriegsjahre stark in Rückstand gekommenen Bahneinrichtungen zu machen.

Der Personenverkehr übertrifft jenen des besten Friedensjahres um 111 %, während der Güterverkehr in den Leistungen ungefähr gleich blieb, in den Einnahmen jedoch das beste Friedensjahr um 85 % überholte. In den Gesamteinnahmen stellt sich dieser Vergleich um 400 % besser.

Aber auch die Betriebsausgaben haben eine fabelhafte Steigerung erlitten, was einerseits durch die bedeutenden Mehrleistungen infolge des gesteigerten Verkehrs, anderseits in der enormen Entwertung unserer Zahlungsmittel begründet ist. Der Bezug der zur glatten Abwicklung des Betriebes notwendigen Erfordernisse an Betriebsmaterial hat sich bei unheimlichen Preissteigerungen noch bedeutend erschwert, so daß bei allen guten finanziellen Fortschritten immer das Gespenst einer Verkehrseinschränkung nebenherging.

Sie finden im vorliegenden Geschäftsbericht, bezw. im Gewinnverteilungsvorschlag neben einer bescheidenen Verzinsung und der planmäßigen Aktientilgung den Hauptteil des Ueberschusses an den Erneuerungsfond überwiesen. Die Genehmigung dieser Zuweisung müssen wir Ihnen um so dringender empfehlen, als sich die Betriebsführung im laufenden Geschäftsjahr 1920 neuerdings um ein ganz Erhebliches verteuert hat, so daß dieser Erneuerungsfond gemäß den Gesellschaftsstatuten zur Instandsetzung des Oberbaues und der Fahrbetriebsmittel jedenfalls schon kräftig in Anspruch genommen werden muß, da mit den Betriebseinnahmen allein, trotz ganz bedeutender, die breite Oeffentlichkeit sehr belastenden Tariferhöhungen das Auslangen kaum zu finden sein dürfte.

Wie in allen Betrieben mußten auch den Bahnbediensteten Zuwendungen gemacht werden, welche die Lebenshaltung bei der enormen allgemeinen Teuerung erträglicher gestaltet, anderseits steigen die Materialpreise immer noch in einer Weise, die eine Ueberbietung kaum noch für möglich erscheinen läßt. Unsere geographische Lage verteuert an und für sich den Bezug aller Materialien, in welchen wir fast ausschließlich auf das Innere Oesterreichs angewiesen sind, in Anbetracht der derzeitigen Frachtsätze ins Unermeßliche, wie auch die neuen Zölle es ganz unmöglich machen, aus Deutschland, woselbst gar mancher Bedarf an Bahnmateriale billiger gedeckt werden konnte, weiterhin Materialien zu beziehen.

Wollen wir hoffen, daß recht bald eine anhaltende Besserung der allgemeinen Wirtschaftslage eintrete und dadurch auch dem Bahnunternehmen Aussichten auf eine gesunde Weiterentwicklung geboten werden.

# Betriebsrechnung und Bilanz pro 1919.

## Konto-Auflösung der Betriebsbuchhaltung zum 31. Dezember 1919.

Per Kt. Hauptbuchhalterei	K	h	K	h	K	h
an folgende Kreditoren für Ueberführung der Saldi zum 31. Dez. 1919						
an <b>Kassa-Konto</b>	5 853	09				
„ <b>Sparkassa Dornbirn Betriebseinlagen</b>	163.283	71				
„ „ <b>Strafgelder-Einlag.</b>	864	14				
„ „ <b>Sparfond der Bed.</b>	6.784	61				
„ „ <b>Erneuerungsfond</b>	32.693	10				
„ <b>Warenlager-Konto</b>	3.884	88				
„ <b>Utensilien- und Werkzeugs-Konto</b>	1.120	21				
„ <b>Personalausrüstungs-Konto</b>	1.706	49				
„ <b>Effekten-Konto</b>	15.150	—				
„ <b>Kautions-Depot-Konto</b>	700	—				
„ <b>Debitoren-Konto</b>	39.551	23	271.591	46		
Per folgende Debitoren an <b>Kt. Hauptbuchhalterei</b>						
per <b>Kautions-Konto</b>	700	—				
„ <b>Strafgelder-Konto</b>	864	14				
„ <b>Güter-Depot-Konto</b>	1.170	—				
„ <b>Konto pro Diverse</b>	25.109	92				
„ <b>Sparfond der Bediensteten</b>	6.784	61				
„ <b>Erneuerungsfond</b>	43.040	97				
„ <b>Frachten-Kriegszuschlags-Konto</b>	2.128	43				
„ <b>Bau-Konto</b>	4.000	—				
„ <b>Kreditoren-Konto</b>	1.588	—				
„ <b>Gewinn- und Verlust-Konto</b>	178.627	62				
„ <b>Saldo</b>	7.577	77	271.591	46		
<b>I. Einnahmen.</b>						
<b>A) Personenverkehr:</b>						
Ganze Karten	397.155	66				
„ „ Zuschlag	249	80				
Halbe Karten	42.792	21				
„ „ Zuschlag	6	10				
Abonnementskarten	19.828	30				
Schülerkarten	7.313	39				
Jahreskarten	17.698	75				
Feldarbeiterkarten	5.044	69				
Sonderzüge	2.190	65	492.279	55		
<b>B) Güterverkehr:</b>						
Güter	12.575	36				
Passagiergüter	746	37	13.321	73		
<b>C) Verschiedenes:</b>						
Zinsen	3.160	20				
Reklameplakate	461	56	3.621	76	509.223	04

	K	h	K	h	K	h
<b>II. Ausgaben:</b>						
<b>A) Allgemeine Verwaltung:</b>						
1. Gehälter . . . . .			8.248	—		
2. Instandhaltungskosten für Kanzleien usw.						
a) Bürobedarf . . . . .	2.241	50				
b) Beheizung, Beleuchtung, Reinigung . . . . .	1.619	91				
c) Post, Telephon, Telegraph etc. . . . .	556	02	4.417	43		
3. Steuern, Stempel, Gebühren . . . . .			474	83		
4. Wohlfahrtseinrichtungen						
a) Krankenkassa . . . . .	2.547	54				
b) Unfallversicherung . . . . .	2.970	65				
c) Pensionskassa . . . . .	4.673	23				
d) Sanitäre Einrichtungen . . . . .	—	—				
e) Verschiedenes . . . . .	656	80	10.848	22		
5. Verschiedene Ausgaben						
a) Haftpflichtversicherung . . . . .	2.177	49				
b) Feuerversicherung . . . . .	903	08				
c) Remunerationen, Jurid. Vertrgt. . . . .	111	95				
d) Reklame, Inserate, Zeitungen . . . . .	731	66				
e) Lokalbahnverband . . . . .	60	27				
f) Verschiedenes . . . . .	563	77	4.548	22	28.536	70
<b>B) Bahnaufsicht und Bahnerhaltung:</b>						
1. Gehaltsanteile . . . . .			3.682	50		
2. Löhne und Gehälter für Oberbaupersonal . . . . .			37.747	94		
3. Bahnerhaltung						
a) Bahnausrüstungsgegenstände . . . . .	451	85				
b) Reinigen, Schmierem, Entgrasen . . . . .	2.405	—	2.856	85		
4. Oberbau						
Schienen, Schwellen, Weichen, Schotter . . . . .			7.244	57		
5. Unterbau						
Brücken, Kanäle, Durchlässe . . . . .			690	37		
6. Gebäudeerhaltung . . . . .			2.117	96		
7. Verschiedenes						
a) Schneeräumung . . . . .	329	59				
b) Gebühren für Gleiskreuzung etc. . . . .	15	60	345	19	54.685	38
<b>C) Elektrische Leitungen:</b>						
Speise-, Telephon-, Ober- und Schienen-Rückleitung, Signalleitungen						
1. Gehälter und Löhne . . . . .			1.793	64		
2. Materialien . . . . .			871	53		
3. Verschiedenes . . . . .			2	—	2.667	17
<b>Uebertrag</b>					85.889	25

	K	h	K	h	K	h
Uebertrag					85.889	25
<b>D) Verkehrs- und kommerzieller Dienst:</b>						
1. Zentraleitung						
a) Gehaltsanteile	7.836	80				
b) Drucksorten etz.	6.624	14				
c) „ für Güterdienst	471	35	14.932	29		
2. Fahrdienst						
a) Gehaltsanteile	7.335	85				
b) Gehälter und Löhne der Kondukteure	49.984	45				
c) „ „ „ „ Güterkondukteure	5.950	82				
d) Verschiedenes	31	50	63.302	62	78.234	91
<b>E) Zugsförderung:</b>						
1. Zentraleitung						
Gehaltsanteile			2.682	50		
2. Zugsförderungskosten						
a) Gehälter und Löhne der Wagenführer	32.622	40				
b) Löhne für den Revisionsdienst	5.193	—	37.815	40	40.497	90
<b>F) Werkstättendienst:</b>						
1. Zentraleitung						
Gehaltsanteile			2.682	50		
2. Gehälter und Löhne des Werkstättenpersonals			30.117	07		
3. Verbrauchsmaterial						
a) el. Wagenmaterial, el. Bremsung Stromabnehmer, Motoren, Zahnräder	8.092	07				
b) mech. Bremsung, Spindeln, Kurbeln, Klötze, Ketten	964	04				
c) el. Signalwagenbeleuchtung, Beheizung, op- tische Signale	2.066	09				
d) Wagenkasten	7.998	64				
e) Untergestelle, Laufräder, Achsen	1.757	15				
f) Schmiermaterialien	14.725	64				
g) Kraft- und Arbeitsmaschinen i. d. Werkstätte	3.207	04				
h) Verschiedenes	61	06	38.871	73	71.671	30
<b>F I) Umformerstation:</b>						
1. Gehälter			14.149	35		
2. Materialien			453	20	14.602	55
<b>G) Stromverbrauch:</b>						
1. Bahnbetrieb			15.814	77		
2. Verwaltungsgebäude			703	86	16.518	63
Uebertrag					307.414	54



		K	h	K	h	K	h
Uebertrag						307.414	54
<b>H) Personalausrüstung:</b>							
Reparaturen etc.						9.506	31
<b>J) Werkzeuge, Geräte:</b>							
Reparaturen, Ersatz						1.939	64
						318.860	49
<b>Besondere Ausgaben:</b>							
Wertabschreibungen						11.734	93
<b>Summe der Ausgaben</b>						330.595	42
<b>Einnahmen</b>				509.223	04		
<b>Ausgaben</b>				330.595	42		
<b>Ueberschuß</b>				178.627	62		

# Gewinn- und Verlust-Konto vom 31. Dezember 1919.

				K	h	K	h					K	h	K	h	
<b>Betriebsausgaben</b>						318860	49	<b>Gewinnvortrag von 1918</b>								
<b>Wertabschreibungen pro 1919</b> auf Utensilien, Werkzeuge u. Personal- Ausrüstungsgegenstände						11734	93	<b>Betriebseinnahmen 1919</b>						506062	84	
<b>Reingewinn</b>						178627	62	<b>Zinsen</b>						3160	20	
						509223	04							509223	04	
<b>Vorschlag zur Gewinnverteilung:</b>																
Zur Verfügung stehen															K	178.627·62
Für planmäßige Tilgung von 40 Stück Prioritäts-Aktien															"	8.000·—
5% für den Reservefond															K	170.627·62
4 1/2% Dividende für 915 Stück Prioritäts-Aktien															"	8.531·38
<b>Erneuerungsfond</b>															K	162.096·24
4% Dividende für 2630 Stück Stamm-Aktien															"	8.235·—
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>															K	153.861·24
															"	132.000·—
															K	21.861·24
															"	21.040·—
															K	821·24

An die geehrte

# Generalversammlung der Elektrischen Bahn Dornbirn-Lustenau A.-G.!

Der gefertigte Prüfungsausschuß hat die Rechnungsabschlüsse für das Geschäftsjahr 1919 einer eingehenden Prüfung unterzogen, hat dieselbe in allen Teilen richtig befunden und stellt daher den Antrag:

„Die geehrte Generalversammlung der Aktionäre der Elektr. Bahn Dornbirn-Lustenau wolle die vorliegende Bilanz pro 1919 genehmigen und dem Verwaltungsrat die Entlastung erteilen.“

Dornbirn, am 21. Mai 1920.

Hermann Bösch m. p.,

Ludwig Wratzfeld m. p.

