

Elektrische Bahn Dornbirn-Lustenau.

Geschäftsbericht.

der Elektrischen Bahn Dornbirn-Lustenau A.G.

für das Geschäftsjahr 1921

zur Vorlage an die XIX. ordentliche Generalversammlung am

24. Juni 1922 im Mehrensaale in Dornbirn.

Tagessordnung:

1. Verlesung des Protokolles der XVIII. ordentlichen Generalversammlung vom 25. Juni 1921.
2. Entgegennahme des Verwaltungsberichtes für das Geschäftsjahr 1921 und Beschlußfassung über die Jahresrechnung (§ 22 d.S.)
3. Feststellung der Gewinnverteilung (§§ 22/d u. 37 d.S.)
4. Ausscheidung und Neuwahl von 2 Mitgliedern des Verwaltungsrates (§§ 22 a u. 26 d.S.)
5. Wahl des Prüfungsausschusses (§§ 22/b u. 34 d.S.)
6. Anfragen, Anträge und Beschwerden (18, 3. Abs. d.S.)

Gehrte Generalversammlung!

Mit so ungünstigen Aussichten das gegenständliche Geschäftsjahr begonnen hat und mit so mißlichen Verhältnissen das Unternehmen jahresüber zu kämpfen hatte, kann doch im Vergleich zu anderen Kleinbahnen Österreichs der Erfolg des Geschäftsjahres als ein günstiger gebucht werden. Die sprunghafte Verteuerung aller Betriebsbedürfnisse, die sich förmlich überstürzenden Lohnbewegungen erheischten sehr einschneidende Maßnahmen um das Gleichgewicht zu erhalten. Nicht weniger als acht mal mußten die Tarife erhöht werden, was die breite Öffentlichkeit vielleicht vor eine Geduldprobe gestellt hat.

Trotz aller Bemühungen der maßgebenden Faktoren waren keinerlei Staatszuschüsse zu erreichen und so war die Bahn zu dieser das Wirtschaftsleben der interessierten Gemeinden jedenfalls stark berührenden Maßnahme, als der einzigen Einnahmequelle gezwungen. Daß daraus ein Frequenzrückgang resultieren mußte, war zu erwarten, doch haben sich die Befürchtungen glücklicherweise



nicht in dem erwarteten Umfang erfüllt. Die Frequenz ist gegenüber dem Vorjahr von 681000 Personen auf 521284 d.i. um 23.5 % zurückgegangen, übertrifft jedoch das beste Vorkriegsjahr (1907 = 319144 Personen) noch um 66 %. Der Güterverkehr erleidet einen Abfall von 844,441 kg auf 757,925 kg d.i. 12.5 % was mit dem vollständigen Ausfall der Holztransporte nach der Schweiz begründet ist. Wird in Betracht gezogen, daß die sogenannten Valutareisenden aus der Schweiz welche der Bahn einen enormen Verkehr brachten, im Vergleich zum Vorjahr größtenteils entfallen, so dürfte der Abfall des ständigen Reisepublikums nicht mehr bedeutend sein.

Aus der Senkung der Betriebszahl von 97.5 des Vorjahres auf 89.3 des Gegenstandsjahres geht hervor, daß sich das prozentuelle Verhältnis zwischen Betriebseinnahmen und Betriebsausgaben wesentlich gebessert hat.

Von ernsteren Unfällen war die Bahn auch im abgelaufenen Jahr wieder verschont.

Die Betriebsrechnung zeigt folgendes Bild:

<u>E i n n a h m e n</u>		im Vorjahr
Personenverkehr:		
Normale Karten	8047639.50	1231815.20
Abonnementskarten	325015.--	55494.--
Schülerkarten	64729.10	8950.32
Jahreskarten	854995.--	176006.11
Feldarbeiterkarten	13811.20	5611.75
Sonderzüge	45212.80	10983.52
Güterverkehr u. Gepäck	387506.10	81648.63
Verschiedenes	15181.41	4300.77
	<hr/>	<hr/>
<u>A u s g a b e n</u>	9754090.11	1554810.80
Allgemeine Verwaltung	706257.11	119470.82
Bahnverwaltung	949526.26	265215.17
Elektrische Leitungen	92299.90	19798.97
Verkehrs & comm. Dienst	1784408.14	322058.12
Zugsförderung	961585.90	175555.51
Werkstättendienst	2087134.76	386592.47
Umformerstation	292305.04	50293.08
Stromverbrauch	1210688.29	99488.52
Personalausrüstung	499089.25	65731.44
Werkzeuge u. Geräte	70929.84	5958.03
Besondere Ausgaben	60578.88	16995.39
	<hr/>	<hr/>
	8715332.37	1517158.52
Somit Überschuß	1038707.74	37652.28
d.i. pro Wagenkilometer		
Einnahmen	47.42	4.93
Ausgaben	42.37	4.80

Bau Conto	919555.15	Aktienkapital Ct.	
Cassa	246815.99	2630 Stammakt. a 200	526000.--
Effekten Ct.	15150.--	2000 Prior'akt. 200	400000.--
Kautionsdepot Ct.	700.--		926000.--
Warenlager Ct.	92494.84	ab 1175 St. bis einschließl. 1920 ver-	
Utensilien & Werkzg.	21721.41	loste Prior. Aktien	235000.-- 691000.--
Personalausstattung	17814.63		
Dobitoren:		Creditoren:	
Sparkassa Db. Betrieb	1375232.78	Creditoren	679312.80
Sparkassa Db. Strafgelder	2325.88	Güterdepot inhaber	30000.--
Sparkassa Db. Erneuerungsf.	79433.87	Strafgelderfond	2325.88
Sparkassa Db. Reservefond	15287.93	Erneuerungsfond	93583.87
Sparkassa Db. Spf. d. Bed.	17710.27	Cautionsconto	700.--
Sparkassa Db. Lehrlingsfd.	2287.05	Sparfond d. Bed.	17710.27
Debitoren Ct.	6061.08	Dividendenconto:	
	1498338.86	uneingelöste Aktien	6500.--
		Lehrlingsfond	2287.05
		Reservefond	15287.93
		Getilgte Aktien	235000.--
		Gewinn u. Verlust Ct.	1038882.58
	2812590.38		2812590.38

Gewinn & Verlust Ct.

Soll		Haben	
Betriebsansgaben Ct.	8654803.49	Gewinnvortrag	174.84
Wertabschreibungen	60578.38	Betriebseinnahmen Ct.	9743310.70
Reingewinn	1038882.58	Zinsen	10779.41
	9754264.95		9754264.95

Vorschlag zur Gewinnverteilung:

Zur Verfügung stehen:			
Der Betriebsüberschuß pro 1921	K. 1038707.74		
Gewinnvortrag von 1920	174.84		1038882.58
Davon ab für planmäßige Tilgung von 60 Prior. Akt.			12000.--
von dem verbleibenden Rest			1026882.58
sind 5 % dem Reservefond zuzuweisen	K. 51344.13		
zur 4 1/2 %igen Verzinsung von 825 Prior. Akt.	7425.--		
" 4 %igen " " 2630 Stamm. "	21040.--		
Antrag auf Zuweisung an den Erneuerungsfond	947000.--		1026809.13
Verbleibt Vortrag auf neue Rechnung			73.45

Prüfungsbefund :

Der gefertigte Prüfungsausschuß hat die Rechnungsabschlüsse einer eingehenden Prüfung unterzogen und in allen Teilen richtig befunden,

Wir stellen den Antrag, die geehrte Generalversammlung wolle die vorliegende Bilanz genehmigen und dem Verwaltungsrat die Entlastung erteilen.

Dornbirn, am 10. Juni 1922

Die Rechnungsprüfer:

Franz Rhomberg e. h. Ludwig Wratzfeld

Statistik.

	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921
<u>Betriebs-Einnahmen:</u>												
Aus Personenverkehr	K 90209.06	91554.03	95084.61	84555.66	63387.61	56960.16	49099.65	98203.63	101498.94	492279.53	1461821.40	9351402.60
„ Güter- und Gepäckver-kehr	„ 7054.49	6799.15	6966.27	6192.31	4420.61	4162.69	5630.83	4232.47	4664.06	13321.73	61646.63	385506.10
„ verschiedenen Einnahmen	„ 573.83	645.22	1558.43	1896.57	945.81	424.26	615.59	709.24	2170.14	3821.76	4300.77	15181.41
zusammen K	97777.38	98998.40	103549.11	92044.64	68844.50	61547.11	75366.07	103245.34	104333.14	509323.04	1554810.80	9754090.11
Einnahmen pro Wagenkilometer	52 h	52 h	53 h	50 h	47 h	52 h	59 h	70 h	K 1.02	K 1.02	K 4.93	K 47.42
<u>Betriebs-Ausgaben:</u>												
A) Allgemeine Verwaltung	K 12691.26	9185.09	9673.10	10359.30	9223.74	7036.74	9349.31	10618.76	13513.40	28356.70	119470.82	706257.41
B) Bahnaufsicht u. Bahnhaltung	„ 21435.-	24167.4	10027.56	7236.62	9783.60	8487.30	8269.62	11636.31	13902.63	54635.30	255215.47	924526.26
C) Erhaltung der elektr. Leitungen	„ 3334.82	2098.59	2125.29	2766.69	3494.67	1985.73	353.35	1239.63	3270.34	2667.17	19798.97	92299.90
D) Verkehrs- u. Kommerz. Dienst	„ 18606.68	4032.99	13521.70	14078.99	11158.81	9046.53	12052.46	12737.39	22201.98	78834.91	325059.72	1744601.4
E) Zugsförderung	„ 9648.91	10366.10	10705.47	9341.69	8045.05	6199.03	6094.60	8099.35	14726.02	40497.90	175555.61	941526.90
F) Werkstätten-Dienst	„ 42705.36	12275.90	12973.75	11200.76	8272.77	7758.25	15459.22	12306.97	34888.59	71671.30	386592.47	3047134.76
Fz) Uniformsch. Maschinen dienst	„ 3631.22	3579.14	3458.17	1675.93	3274.85	3965.75	4056.16	4165.82	5049.08	14608.55	50293.08	252905.04
G) Stromverbrauch	„ 6542.16	6930.07	7126.30	7703.94	5604.05	8075.01	5473.99	6243.14	9278.20	16544.63	99488.52	1270688.29
H) Personal-Ausrüstung	„ 572.81	595.16	607.59	694.45	1488.81	116.74	116.57	20.26	570.13	950.31	6573.44	499060.25
J) Werkzeuge und Utensilien	„ 378.48	107.56	367.08	316.20	22.95	215.99	226.72	127.96	408.45	4934.4	5958.03	70923.24
Besondere Ausgaben	„ 2763.20	1486.94	2466.76	5956.47	1937.72	1437.72	2344.06	979.33	1674.86	11784.93	16995.39	60578.18
zusammen K	89090.07	87828.28	78972.93	71922.30	61331.77	57169.04	64015.26	67997.53	125083.68	330595.42	1517158.52	8715322.37
Ausgaben pro Wagenkilometer	47 h	36 h	38 h	40 h	42 h	43 h	51 h	47 h	64 h	K 1.18	K 4.80	K 42.37
Betriebsüberschub	K 8687.31	30270.12	30376.20	18419.86	7353.13	10178.07	10532.81	34248.22	73649.46	178727.62	37652.28	1038707.74
Personenbeförderung	307208	301432	314508	295476	209211	175808	227808	204982	455178	670162	681800	521224
Güterbeförderung in Z	646,410	587,066	586,127	524,441	381,839	338,204	955,655	582,322	577,117	745,114	844,441	757,905
Gekiloste Wagenkilometer	188438	190976	194934	183605	146336	129573	127863	146424	194274	279709	3156576	205687
Stromverbrauch in Kw	135368	143022	152347	146567	117576	99151	110162	125103	141870	199164	210325	123195
Betriebszahl	91.1	89.4	70.6	80.3	89.3	83.4	86.0	66.0	62.9	64.9	97.5	89.3