

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

6253

PROJEKTOBERLEITER NKF
Gruppe für Rüstungsdienste

010
Bern, 19. Juni 1991

060115

KFLF

21. JUNI 1991

421.9

PKR NKF 56 (91)

A K T E N N O T I Z

Projektkommissions-Rapport Nr 56 (91) vom 30. Mai 1991

0845 - 1200 Uhr, Konferenzzimmer 525

Kdt		
Adjunkt		
CAKP	•	Σ
Sekr		
SFFND		
SPL		
Info D		
Dok D		
CFE	•K	✓
31		
32		
33		
34		
BAFF		
BAMF		
Regi		

T r a k t a n d e n

Seite

I	PRELIMINARIEN	
1.	Aktennotiz PKR 55 (91)	4
2.	Stattgefundene Anlässe	4
2.1	26.3.91: (Ergänzung zu) Staatsbesuch Rocard	4
2.2	29.4.91: Leitungsstab	4
2.3	2.5.91: Briefing Navy über Erfahrungen im Golfkrieg	4
2.4	10.5.91: Bespr POL mit Chef EMD	5
2.5	13.5.91: LS-Nachtsitzung NKF	5
2.6	14.5.91: Jahrespressekonferenz EMD	5
II	MIL UND TECH GRUNDLAGEN	
3.	Diverses Mil und Tech Grundlagen: Golfkrieg Sicht Copel	5
III	FLUGZEUGGESCHÄFTE	
4.	Mirage 2000	5

Wenn GESCHAEFTSGEHEIM geworden, ist dieses Dokument durch den Empfänger weiterhin unter Verschluss zu halten. Die Weitergabe und das Anfertigen von Kopien, auch auszugsweise, ist untersagt, soweit nicht zur Aufgabenerfüllung zwingend erforderlich. Bei Nicht-mehr-Gebrauch und ohne anderslautende Weisung ist es zu vernichten.



VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 2

<u>T r a k t a n d e n</u>	<u>Seite</u>
5. FA-18 Hornet	6
6. Koreaner Schwenker von FA-18 auf F-16	7
IV SUBSYSTEME / PERIPHERIE	
8. VV-Lab	8
9. Amraam	8
V PLANUNG / BERICHTERSTATTUNG	
11. Hängiger Entscheid Nachevaluation	8
12. FEVP-Mittel	8
13. Planung bei red/verzögertem/ohne Vorengagement per Ende 91	9
VI ALLGEMEINES / ABSCHLUSS	
15. Aktuelle Info Mirage 2000-5	10
16. Aktuelle Info FA-18	10
17. Aktuelle Info andere Flugzeuge: EFA	10
18. Bevorstehende Anlässe	10
18.1 10.6.91: Saab/Wirèn bei POL	10
18.2 10.6.91: Leitungsstab	10
18.3 19.6.91 Rüstungsausschuss	11
18.4 21.6.91: Leitungsstab	11
18.5 26.6.91: Letzte BR Sitzung vor "Ferien"	11
20. Nächster Rapport: 27. Juni 1991	11

* * * * *

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 3

T e i l n e h m e r

R Scherrer	POL NKF	POL (GRD)	Vorsitz
B Biaggi	POL NKF Adjkt	GRD, RA 1	
B Biberstein	POL NKF Asst	POL (GRD)	Aktennotiz
F Zwygart	Stv RPL GGST NKF	Stab GGST, Sekt LUK	
U Manz	RPL GA NKF	Stab GA, VD Ausb	
R Immenhauser	RPL Tech NKF	GRD, RA 1, C TA 11	
J Weber	Stv RPL Tech NKF	GRD, RA 1, C TS 112	
M Neuhaus	Stv RPL Tech NKF	GRD, RA 1, C TS 114	
P Lyoth	RPL Komm NKF	GRD, RA 1, C KA 12	
U Leuenberger	Stv RPL Komm NKF	GRD, RA 1, KS 122	
E Rengger	Bereichsleiter Ind NKF	F+W Emmen	
Oberst i Gst E Gmünder	RPL Ei NKF	KFLF, C AKP	
K Kaiser	RPL Log NKF	BAMF, S 21	
C Kurth (bis 1115 Uhr)	Sachbearb Info NKF	DMV, Info	

E n t s c h u l d i g t

U Breu	RPL GGST NKF	Stab GGST, C Sekt LUK
Oberstlt R Saxer	Stv RPL Ei NKF	KFLF, Payerne
P Flückiger	Stv RPL Log NKF	BAMF, C S 21

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 4

I PRELIMINARIEN**1. Aktennotiz PKR 55 (91)**

Genehmigt mit folgender Ergänzung:

Seite 4, Ziff 2.2, Leitungsstab

Ergänzung: weiteres der AG angehörendes Mitglied:

- DMV: Dr Landtwing (effektiver Vertreter DMV)

Zu Ziff 3.2, Vidsel 91, ist zu vermerken, dass der POL NKF anlässlich des PKR vom 27. Juni 91 über folgende Punkte aufdatiert zu werden wünscht:

RPL T

- Wie zuverlässig ist die SIWA als ganze Lwf heute im Einsatz ?
- Wie steht es mit der Zuverlässigkeit/Lebenserwartung der einzelnen Komponenten ?
- Wie hoch sind die Kosten der SIWA-Integration in den FA-18 C/D ? (recurring und nonrecurring Anteil)
- Kosten der gegenwärtig laufenden Aktion des Retrofits von AIM-9P-3 auf AIM-9P-4+ und was haben die früheren Retrofitprogramme gekostet ?
- Was sind vergleichsweise die geschätzten Stückpreiskosten für neu zu fabrizierende SIWA mit ähnlichen Leistungen ? Was kosten die Werfer ?

2. Stattgefundene Anlässe**2.1 26.3.91: (Ergänzung zu) Staatsbesuch Rocard**

Dem POL ist auf verschiedenen Wegen zu Ohren gekommen, dass Rocard offenbar doch ein kleines Mirage-"Abgebot" bei sich hatte, das aber CH-seits nicht abverlangt wurde - zu recht nicht, weil es nur einen Bruchteil des vom DC im Juni 90 bekanntgegebenen "Tarifs" von mindestens 600-700 Mio Fr für den "Moinsvalue" Mirage ausgemacht hätte.

2.2 29.4.91: Leitungsstab

Der Leitungsstab setzte eine besondere "Nachtsitzung NKF" auf den 13.5.91 an.

2.3 2.5.91: Briefing Navy über Erfahrungen im Golfkrieg

Dieses interessante und authentische Briefing (2 direkte Mitwirkende aus dem Golfkrieg waren anwesend) fand statt, gemäss Organisation KFLF. Dokumentation wurde keine abgegeben; Aktennotiz wird keine erstellt.

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 5

2.4 10.5.91: Bespr POL mit Chef EMD

Der Chef EMD gewährte dem POL NKF auf dessen Anfrage hin ein Rendezvous. Das Gespräch diente der Reobjektivierung der Entscheidungssituation anhand des Nachevaluationsberichts für die vom LS angesetzte Nachtsitzung NKF vom 13.5.91.

2.5 13.5.91: LS-Nachtsitzung NKF

Diese Sitzung diente dem Chef EMD für seine Entscheidung im Hinblick auf das weitere Vorgehen NKF im RP 92. Seine Entscheidung hat er indessen auch intern noch nicht eröffnet.

2.6 14.5.91: Jahrespressekonferenz EMD

Es kamen keine NKF-spezifischen Fragen zur Sprache.

II MIL UND TECH GRUNDLAGEN

3. Diverses Mil und Tech Grundlagen

Der Golfkrieg aus der Sicht von Gén Copel

Der Artikel des Interviews von Brigitte Sauerwein mit Général Copel über den Golfkrieg ist dem "International Defense Review" vom Mai 91 zu entnehmen.

Der POL unterstützt die darin geäußerte weitgehende Nicht-Uebertragbarkeit der Verhältnisse und damit auch der Erfahrungen dieses Krieges auf denkbare mitteleuropäische Kriegs-Theater.

III FLUGZEUGGESCHÄFTE

4. Mirage 2000

"CH-Delegationsfenster" in St Cloud bzw Istres, 1.-12.7.91

Ist nach wie vor - wie im PKR 55, Ziff 4, Seite 6 formuliert - offen.

Flugzeugtyp, welcher in Istres geflogen werden könnte

In Istres könnte der derzeitige Einsitzer des Mirage 2000-5, aber ohne Integration MICA und EKF-System und mit einem Stand des RDY-Radars etwa wie im Herbst 1990 auf dem Mystère 20 - also kein voll funktionstüchtiger Prototyp - geflogen werden.

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 6

Mirage-Inseratenkampagne

Kam bei der Schweizer Presse eher kontraproduktiv an, she auch Ziff 15.

Golf-Erfahrungen mit Mirage 2000, Dok Dassault

Das verteilte Dokument vom 23.5.91 zeigt die von den Franzosen im Golfkrieg gemachten Erfahrungen bezüglich Bereitschaft, Wartung und Unterhalt auf.

Neuigkeiten von Monsieur Clouin

Gemäss Monsieur Clouin hat die neue Premierministerin Cresson eine starke Eurovorspannung; sie könnte ggf den Verkauf des Mirage an die CH unterstützen.

Er berichtete dem POL nebenbei, dass sich zur Zeit für 3 Wochen 50 Finnen bei Dassault über den Mirage 2000-5 aufdatieren lassen.

Die Frage des POL, was mit dem E-^{Entwicklungs-}Programm Mirage 2000-5 passiere, wenn die CH Interesse verliere und insbesondere nicht mehr ein RP 92 anvisiere, will Herr Clouin später beantworten.

(Nachträglich erhaltene Antwort: Die Entwicklung ginge weiter, zugegebenermassen aber mit weniger Nachdruck als wenn/bis allenfalls erneut konkretes Kundeninteresse vorliege; immerhin verwies Clouin erneut auf das heute neben CH doch auch noch von Finnland gezeigte Interesse.)

SIP

Siehe Beilage 1, 28.5.91, F+W.

5. FA-18 HornetTechnical Meeting bei McAir, 3.6.91

Geplante Aufteilung der Phase III Aktivitäten:

Part 1: bis Mitte Jahr 91

Part 2: Fortsetzung ab Mitte Jahr 91

Zur Zeit sind wir nicht in der Lage, mit McAir Part 2 zu kontraktieren, da es uns an Geld fehlt. McAir könnte allenfalls aber ein Minimal-Programm aus eigenen Mitteln anbieten.

RPL T macht auf die Schwierigkeiten aufmerksam, welche sich ergeben, wenn wir für die 2. Hälfte 91 keine FEVP-Mittel mehr zur Verfügung haben werden, und wir bei den Unterlieferanten von McAir als zahlungsunfähige Kunden gelten würden.

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 7

Stand Dok "Struktur-Garantie McAir"

Die Struktur-Garantie ist definiert und wäre unterzeichnungsreif.

Stand Preisgarantie "Upper Limit"

Diese Preisgarantie liegt in der Zwischenzeit vor.

Aussichten auf Produktionsraten

Gemäss Schreiben des stellvertretenden Verteidigungsministers Atwood vom 19.4.91 sind die Aussichten auf Produktionsraten besser denn je.

Bevorstehender CH-Besuch Capellupo

Nach der Air Show in Le Bourget wird John Capellupo zwischen 21. - 23. Juni 91 in seiner neuen Eigenschaft als Präsident McAir in Bern weilen.

Beschaffungsvarianten RP 92 früh/normal, mit/ohne Vorengagement

RPL K zeigt die Beschaffungsvarianten anhand einer Folie auf. Siehe Beilage 2, RPL K, Mai 91, GESCHAEFTSGEHEIM.

SIP

Siehe Beilage 1, F+W, 28.5.91.

6. Koreaner Schwenker von FA-18 auf F-16

Die offizielle Begründung des Verteidigungs-Ministeriums von Süd-Korea für die Typen-Neuwahl F-16 - anstatt vormals FA-18 - liegt vor (LN 910119).

Schmiergelder

Bis jetzt weiss niemand etwas zu den im Artikel Sonderegger in der Sonntagszeitung vom 12.5.91 angedeuteten Machenschaften.

(7. Andere Flugzeugtypen: Keine Voten)

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 8

IV **SUBSYSTEME / PERIPHERIE**8. **VV-Lab**

Anhand von 2 Folien (Beilagen 3a und 3b) erläutert RPL Log die wesentlich reduziert geplante EKF-Ausrüstung.

Im jetzigen Budget figurieren zusammengefasst nur noch 7,1 Mio Fr für schliesslich an die CH zu liefernde Hardware und 22,8 Mio für Software-Arbeiten der Navy bis und mit 1996 für die Erst-integration und Updates der Swiss unique features.

9. **Amraam**

Entgegen permanenten Unkenrufen läuft die Amraam-Produktion nach wie vor auf "medium rate".

(10. **Diverses Subsysteme / Peripherie: Keine Voten**)V **PLANUNG / BERICHTERSTATTUNG**11. **Hängiger Entscheid Nachevaluation**

Der Entscheid ist immer noch hängig.

Es liegen folgende Dokumente zuhanden des Bundesrates vor:

- "Die Schweiz braucht ein NKF", DMV ("NKF-Beirat"), Entwurf vom 18.5.91
- "Aussprachepapier an den Bundesrat" (für auf dessen "grüne Liste") und Beilage "Beurteilungsmatrix", Entwürfe vom Mai 91

12. **FEVP-Mittel****Zusätzliche Mittel zugunsten NKF**

Die Eingabe des Zusatzkreditgesuch FEVP NKF an den Chef EMD ist nicht erfolgt.

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 9

Zwecks Abklärung einer Kredit-Verschiebung als alternativer Vorgehensmöglichkeit - dh eines erhöhten FEVP NKF Verpflichtungskredites zulasten anderer FEVP-Verpflichtungskredite - werden sich der Direktor ZD und RPL K mit dem Finanzdepartement besprechen.

Nachtrag: Das Gesuch um Bereitstellung zusätzlicher FEVP-Mittel durch Kreditverschiebung für die Beschaffungsreifmachung NKF, ging mit Schreiben Rüstungschef vom 3.6.91 an den Chef EMD.

Phase "Sommer 91" ohne/mit verspäteten FEVP-Mitteln

Vgl Beilage 2, RPL K.

Wenn die für den Zeitraum Juli - Dezember 91 benötigten weiteren rund 15 Mio Fr FEVP-Mittel und die ab 1.1.92 bis zur Serie-Bestellung benötigten weiteren Mittel zulasten Vorengagement nicht bewilligt werden, so bricht die Beschaffungsreife des FA-18 für ein RP 92 zusammen. Die Möglichkeiten, Bedürfnisse und Konsequenzen für einen allfälligen späteren neuerlichen Aufbau einer Beschaffungsreife FA-18 sind heute nicht absehbar.

13. Planung bei red/verzögertem/ohne Vorengagement per Ende 91

Vgl Beilage 2, RPL K.

Gegenüber ersten Forderungen der Amerikaner konnte das Vorengagement im Umfang namhaft reduziert und in seiner Fälligkeit vom Dezember 91 auf den März 92 hinausgeschoben werden.

Weitere Kürzungen oder Verschiebungen bis zum schliesslichen Verzicht auf ein Vorengagement hiesse, Uebergang vom US FY 93 auf das FY 94, mit entsprechender Ablieferungsverzögerung der Flugzeuge, Mehrkosten und einem nochmaligen Bedarf an weiteren FEVP-Mitteln für den Zeitraum Januar - Oktober 92 im Umfange von etwa 10 Mio Fr.

(14. Diverses Planung: Keine Voten)

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 10

VI ALLGEMEINES / ABSCHLUSS15. Aktuelle Info Mirage 2000-5

Hämische bis vernichtende Entgegnungen auf die Inseratenkampagne Merk waren in der Presse zu finden; es kam bei den Journalisten eher kontraproduktiv an, dass voll auf politischer Komponente gespielt wird.

16. Aktuelle Info FA-18FA-18 Dokumentation

CFE, Div Carrel, stellte Frau NR Jaggi - und nicht, wie in der welschen Presse zu lesen war, den Parlamentariern - auf deren Anfrage hin eine Dokumentation FA-18 zur Verfügung.

News Release FA-18, 7.5.91, von MDC Bern

Dieses News Release McAir betr Auslieferung des 1'000 FA-18 wurde - soviel RPL K bekannt ist - nie an die Presse weitergeleitet.

KFLF-Tagesmeldung

Gemäss einer KFLF-Tagesmeldung stellt Finnland, für den Fall, dass die Schweiz den FA-18 wählen sollte, interessante Zusammenarbeit in Aussicht.

17. Aktuelle Info andere FlugzeugeChef-Verkäufer EFA

Anlässlich eines Business Lunchs übergab der Chef Verkäufer EFA dem RPL T ein Datenpaket. Diese Unterlagen sollen an Interessierte - worunter (per Definitionsphase) niemand in seiner Eigenschaft als Funktionär NKF - verteilt werden.

RPL T

18. Bevorstehende Anlässe18.1 10.6.91: Saab/Wirèn bei POL: Keine Bemerkungen.18.2 10.6.91: Leitungsstab: Behandlung NKF nicht vorgesehen.

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 11

18.3 19.6.91 Rüstungsausschuss: NKF nicht angemeldet.

18.4 21.6.91: Leitungsstab: NKF nicht angemeldet.

18.5 26.6.91: Letzte BR Sitzung vor "Ferien"

Spätestens an dieser letzten BR Sitzung vor den Sommerferien ist ein Vorgehens- und FEVP-Kredit-Entscheid NKF nötig, sonst "stürzt das Projekt in unbekannte Tiefe ab".

(19. Diverses Allg: Keine Voten)

20. Nächster Rapport

27. Juni 1991 bestätigt. Konferenzzimmer 525. 0845 Uhr.

Projektoberleitung NKF

B. Biberstein

B Biberstein

Beilagen:

1. Orientierung über SIP-Aktivitäten, F+WE, 28.5.91 (zu Ziff 5+6)
2. Beschaffungsvarianten FA-18 RP 92, RPL K, Mai 91, GESCHÄFTSGEHEIM (zu Ziff 5+13)
- 3a. SAFAALC Software Support for FA-18, RPL Log, 1.2.90 (zu Ziff 8)
- 3b. EW-Suite for FA-18, RPL Log, 1.2.90 (zu Ziff 8)

VERTRAULICH
(nach 5 Jahren: GESCHAEFTSGEHEIM)

POL NKF

SEITE 12

PK NKF:

R Scherrer	POL NKF	POL (GRD)
B Biaggi	POL NKF Adjkt	GRD, RA 1
B Biberstein	POL NKF Asst	POL (GRD)
U Breu	RPL GGST NKF	Stab GGST, C Sekt Luk
F Zwygart	Stv RPL GGST NKF	Stab GGST, Sekt Luk
U Manz	RPL GA NKF	Stab GA, VD Ausb
R Immenhauser (2)	RPL Tech NKF	GRD, RA 1, C TA 11
J Weber (3)	Stv RPL Tech NKF	GRD, RA 1, C TS 112
M Neuhaus	Stv RPL Tech NKF	GRD, RA 1, C TS 114
P Lyoth	RPL Komm NKF	GRD, RA 1, C KA 12
U Leuenberger	Stv RPL Komm NKF	GRD, RA 1, KS 122
E Rengger	Bereichsleiter Ind NKF	F+W Emmen
Oberst i Gst E Gmünder (2)	RPL Ei NKF	KFLF, C AKP
Oberstlt R Saxer	Stv RPL Ei NKF	KFLF, Payerne
K Kaiser	RPL Log NKF	BAMF, S 21
P Flückiger	Stv RPL Log NKF	BAMF, C S 21
C Kurth	Sachbearb Info NKF	DMV, Info

Reg NKF (2)

Abl N

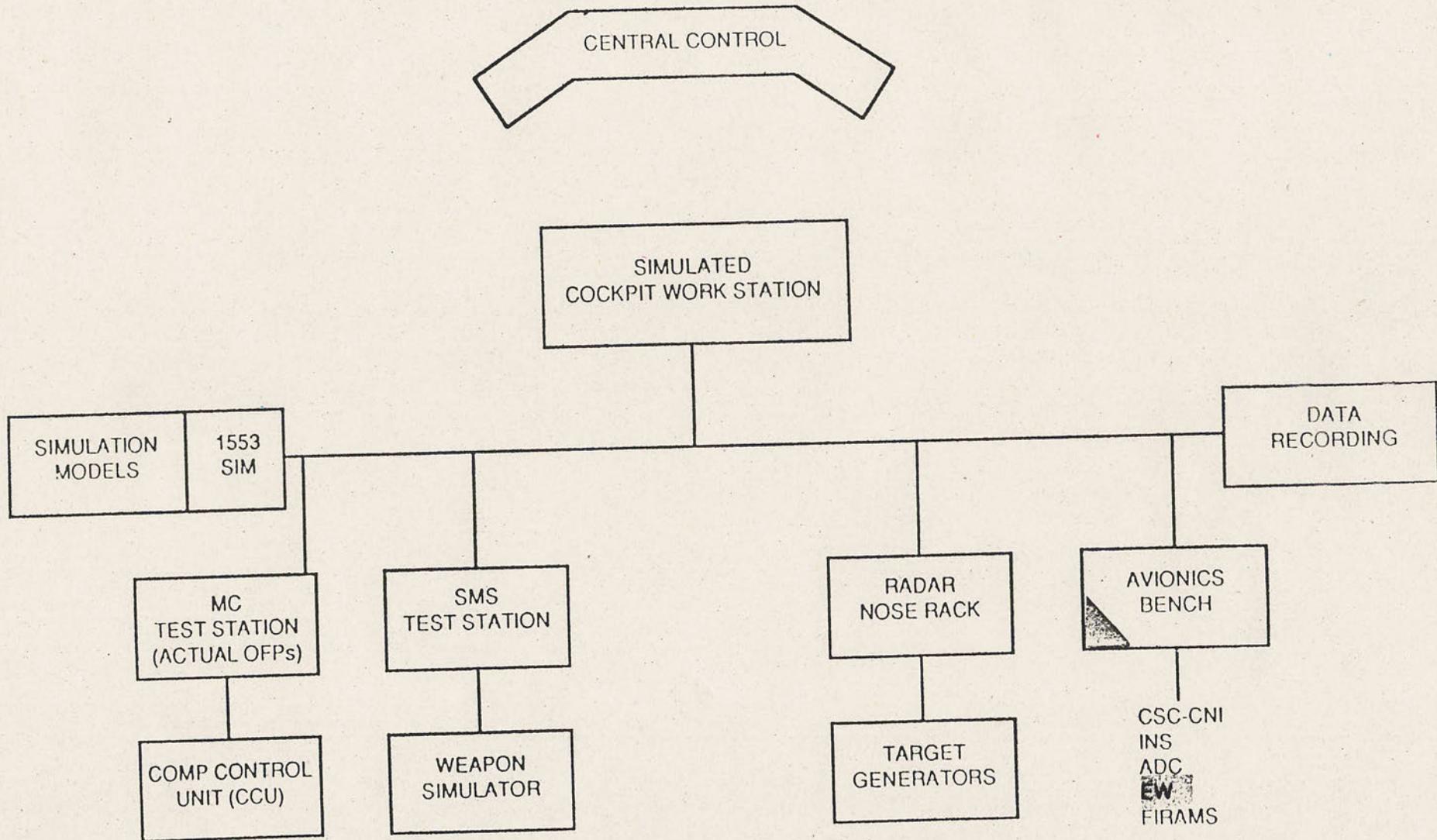
PKR NR. 56 (91) - Orientierung über SIP AktivitätenRückblick

25. April GRD Branchenorientierung der Flugindustrie (ASIA).
25. April F+W Bericht NACHEVALUATION NKF SIP NACHTRAG 1 an GRD abgeliefert. Er enthält auch Umfang- und Kostenangaben über das weitere Vorgehen bis Parlamentsbeschluss.
23. Mai Abklärungen über F/A-18 Programmstart-Alternativen zum bisher gültigen Programm "RP 92 früh".

Ausblick

04. Juni ASIA Komitee Sitzung.
26. Juni ASIA GV.
- ? Typenentscheid und Entscheid über weiteres Vorgehen durch den BR.
- ? GRD Auftrag an F+W für SIP und ASIP ab April 1991.

SAFAALC SOFTWARE SUPPORT FOR F/A-18 SOFTWARE SUPPORT FACILITY



MODES:

- MAN-IN-LOOP (REALTIME)
- STATIC MODE (STEP CONTROL)
- PROFILE GENERATOR (COMPUTER FLIGHT)

FIGURE 19-2

Bellage 3a, Ziff 8
 AN PKR 56 (91)

Kdo FF Trp
Führung + Einsatz

24.6.91

CFE	K	Tu
ZSO		
Sekr		
SC	K	
WA		
ZSO Op 1		
ZSO Op 2		
ZSO Op 3		
Log		
C Betr		
C HEB		
AFET		
SEL		
→ Regi	2/4	