

BUNDESAMT FÜR VERKEHR**Herrn Bundesrat Ogi**Sachbearbeiter: J-C. Schneuwly (BAV)

SPEAKING-NOTE / ORIENTIERUNG / ANTRAG

Gegenstand: CEMT-Ministerrat, Paris, November 1991. Tagesordnung Punkt 4b.**Mündlicher Bericht über die Prager Verkehrskonferenz**

Die Prager Verkehrskonferenz bildet ein historisches Ereignis.

Historisch, weil zum ersten Mal 30 Länder Europas für die koordinierte Entwicklung eines umweltschonenden und effizienten Verkehrssystems appellieren.

Historisch, weil dieses Verkehrssystem von der Atlantik bis zum Ural Anwendung finden soll.

Die Prager Erklärung, welche die Ziele und Mittel einer paneuropäischen Verkehrspolitik festlegt, darf nicht in die Schublade landen.

Wir müssen uns schnell an die Arbeit machen.

Sowohl in Antalya wie in Prag haben wir bestimmte Orientierungen aufgezeigt, welche die Verkehrspolitik in einem integrierten Europa prägen müssen.



-
- Persönlich, habe ich in Antalya für eine maximale Benutzung der Eisenbahn und des kombinierten Verkehrs plädiert.
 - Ich möchte ebenfalls an meine persönliche Vision einer europäischen Verkehrspolitik, wie ich sie in Prag entwickelt habe, erinnern:

Pro memoria: 6 Thesen

- neue Wege braucht Europa (neue Infrastrukturen, neue Finanzierung)
- Harmonisierung der Preis- und Kosten-systeme (effektive und externe Kosten)
- neuste Technik für Umwelt und Menschen
- angepasste Verkehrspolitik (Natur, Topographie und Bevölkerung respektieren)
- Harmonisierung der Normen (z.B. Resolution über die Masse der Ladefässer für den kombinierten Verkehr)
- Mehr Effizienz, mehr Markt (weniger Monopole bei den Bahnen).

Als internationale Organisation hat die CEMT eine aktive Rolle in der Gestaltung dieses

Europa der integrierten Transporte zu spielen.

Ich bin also ganz damit einverstanden,

- dass die CEMT Richtlinien festlegt, die die Schätzung von Bedürfnissen und Prioritäten ermöglichen (Infrastruktur, Finanzierung, Modal Split, Transportkosten).

Und wünsche,

1. dass diese Richtlinien so schnell wie möglich in konkrete Taten umgesetzt werden.
2. dass von den Ueberlegungen, die ich Ihnen in Prag vorgelegt habe (6 Thesen) Rechnung getragen wird, insbesondere bei Projekten und Aktionen, welche in diesem Rahmen innerhalb der CEMT entwickelt werden.

- Das Dokument CM(91)23 der Gruppe A (EG) steht erst am 21. November zur Verfügung
- Verkehrskonferenz von Prag: kein Dokument zur Verfügung