



EIDGENÖSSISCHES VERKEHRS- UND ENERGIEWIRTSCHAFTSDEPARTEMENT
 DEPARTEMENT FEDERAL DES TRANSPORTS, DES COMMUNICATIONS ET DE L'ENERGIE
 DIPARTIMENTO FEDERALE DEI TRASPORTI, DELLE COMUNICAZIONI E DELLE ENERGIE
 DEPARTAMENT FEDERAL DA TRAFFIC ED ENERGIA

3003 Bern, 18. Aug. 1992

An den Bundesrat

Informationsnotiz zum Besuch von Verkehrsminister Klima vom 12. August 1992

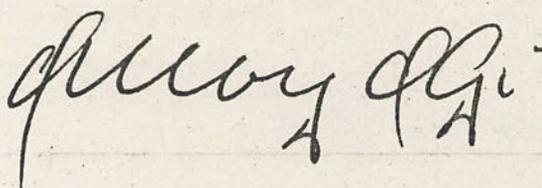
Am 12. August 1992 traf der Unterzeichnende mit dem österreichischen Verkehrsminister Viktor Klima zu einem Arbeitsbesuch in der Schweiz zusammen. Zusammengefasst ergab sich aus dem Besuch folgendes:

1. Minister Klima wurden die schweizerischen Verkehrsprobleme vor Ort dargelegt. In Birrfeld erfolgte der Besuch von Umschlagsanlagen des kombinierten Verkehrs und in Wassen schilderte die Urner Regierung die Transitprobleme. Dazu wurde dem Minister die kommende NEAT-Linienführung aus der Luft gezeigt.
2. Minister Klima orientierte über die Arbeiten an einem Brenner-Basistunnel. Gegen Ende Jahr bzw. anfangs 1993 soll die internationale Wirtschaftsstudie zum Brenner vorliegen und Auskunft geben über die wirtschaftlichen Perspektiven des Brenners mitsamt privater Finanzierungsmöglichkeiten.
3. Im Zentrum der Diskussionen stand der Follow-up zu den beiden Transitverträgen. Wir sind übereingekommen:
 - 3.1 Oesterreich und die Schweiz sollen gegenüber der EG soweit wie möglich koordinieren.
 - 3.2 Wichtig sind insbesondere gemeinsame Vorarbeiten zum Thema Kostenwahrheit. Auf Beamtenebene sollen in einer Arbeitsgruppe Möglichkeiten eines koordinierten Vorgehens abgeklärt werden.



- 3.3 Mit Blick auf die EG-Beitrittsverhandlungen sind beide Seiten übereingekommen, an der 12-jährigen Geltungsdauer der Verträge nicht rütteln zu lassen.
- 3.4 Im Anschluss an die Transitverhandlungen hat Brüssel im Oesterreich-Vertrag eine Lücke entdeckt und festgestellt, dass die EFTA-Staaten nicht dem Oeko-Punktemodell unterstellt werden. Die EG fordert deshalb entsprechende Verhandlungen. Dies hätte zur Folge, dass die schweizerischen Transporteure einer Kontingentierung am Brenner zu unterstellen wären. Minister Klima hat in der Sache bekanntgegeben, dass er vorderhand keinen neuen Verhandlungsbedarf sieht. - Es ist aber nicht ausgeschlossen, dass Brüssel auf den Positionen verharrt. Wir verfolgen deshalb die Sache.
- 3.5 In der abschliessenden Presseorientierung hat Minister Klima die Bedeutung der NEAT für den Alpenraum herausgestrichen.

EIDGENÖSSISCHES VERKEHRS- UND
ENERGIEWIRTSCHAFTSDEPARTEMENT

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Adolf Ogi', with a horizontal line drawn through the middle of the signature.

Adolf Ogi