



Vaud mise sur trois institutions transfrontalières

# Refuser ensemble la marginalisation

par Anne Mancelle

Übersetzung Seite 10/Riassunto pagina 12

Prônée par le Conseil du Léman, la liaison TGV Genève-Bourg-en-Bresse-Mâcon permettrait d'intéressants gains de temps.

Die vom Genferseerat geförderte TGV-Linie Genf-Bourg-en-Bresse-Mâcon verspricht interessante Zeiteinsparungen.

CTJ, COTRAO, Conseil du Léman: le Conseil d'Etat vaudois attache une grande importance à ces trois institutions transfrontalières, dont le commun des mortels ne voit pas encore l'utilité, et dont un député se demandait même il y a peu encore s'il ne s'agissait pas d'amicales de notables...

La collaboration transfrontalière tombe sous le sens, lorsque des dizaines de milliers de frontaliers pendulent chaque jour d'un pays à l'autre, mais il ne suffit pas de

la vouloir pour que les différences se gomment. Ce qui réunit les entités régionales avec le plus de force: la peur d'être marginalisées, alors même qu'elles sont au cœur géographique de l'Europe.

lettres rhodaniennes qui décerne un prix chaque année, une pléiade d'auteurs de qualité.

C'est probablement parce que cette culture est vivace que la commission culturelle de la COTRAO est particulièrement vigoureuse. Vaud y joue une part dynamique, beaucoup par le fait d'une femme pleine de feu, vive d'esprit et hyper efficace, Brigitte Waridel, directrice adjointe de la Bibliothèque cantonale universitaire.

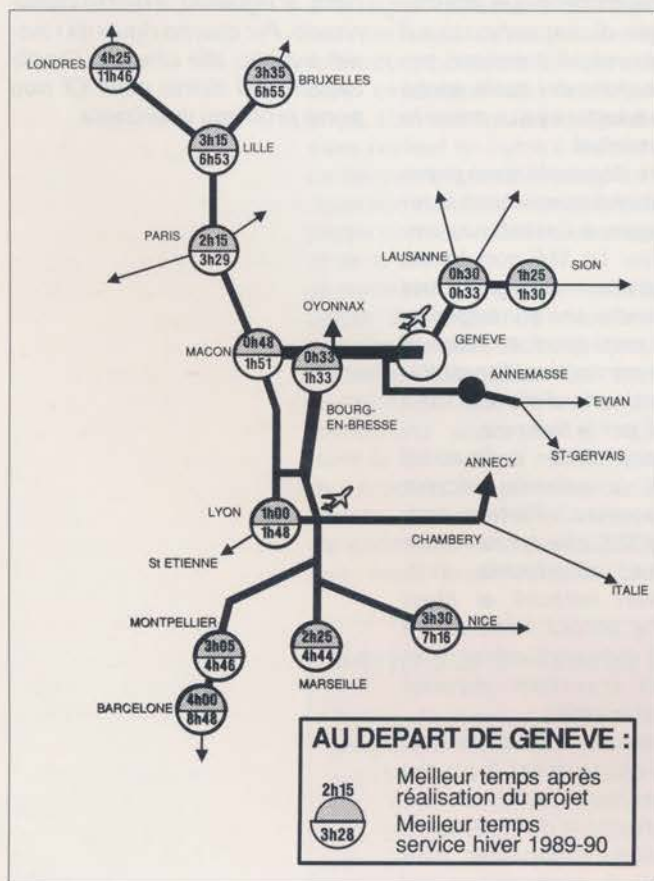
Brigitte Waridel a trouvé le temps de mener à chef un fantastique ouvrage de référence auquel ont collaboré des dizaines d'institutions culturelles de toute la COTRAO. «Pour un parcours à travers la documentation régionale des Alpes occidentales» est, selon son auteur, le carnet d'adresses et le livret de famille de la documentation régionale de la COTRAO. Tous ces établissements représentent la mémoire imprimée, sonore et audiovisuelle de la région COTRAO.

La meilleure connaissance de l'autre, la comparaison des outils juridiques, la comparaison des langages et des termes techniques sont fondamentales dans toute institution transfrontalière. Comme le dit M. Fabien Loi Zedda, secrétaire général du Département vaudois de l'instruction publique, en charge du dossier COTRAO, les rencontres autour d'un projet – comme ce guide – ou autour d'une réflexion commune ont l'immense avantage de faire se connaître les gens entre eux.

## Côte d'Azur comprise

La COTRAO, Communauté de travail des régions des Alpes occidentales, recouvre une zone immense, puisque son septentrion est précisément le canton de Vaud, et qu'elle englobe toute la Côte d'Azur, à l'est un bon morceau du nord de l'Italie et à l'ouest toute la vallée du Rhône. En Suisse, elle réunit, outre le canton de Vaud, ceux du Valais et de Genève.

La culture prédominante est essentiellement rhodanienne, donc en forte majorité d'expression française. Les Valdôtains font le lien entre la culture francophone et la culture italienne. La culture rhodanienne ne date pas d'aujourd'hui: il y a les fêtes du Rhône, qui se déroulent périodiquement tout au long du fleuve en conjuguant les folklores aux senteurs d'edelweiss et de lavande, une Académie des





Guide lémanique du travailleur frontalier, version lémanique. Les frontaliers jurassiens ont aussi le leur.

*Dieser Führer ist für die Grenzgänger im Genferseebecken bestimmt. Jene im Jura verfügen über eine eigene Version.*



## Léman commun

Le Conseil du Léman est la plus jeune des trois institutions transfrontalières auxquelles appartient le canton de Vaud. Elle est en fait née du constat que la COTRAO recouvrait vraiment une énorme région, dans laquelle les trois cantons lémaniques ne pesaient pas très lourd... Par ailleurs, les Haut-Savoyards et les gens de l'Ain se rendaient bien compte qu'ils devaient s'organiser pour tenter de contrecarrer la marginalisation qui les guette dans la région Rhône-Alpes, vu le poids des grands pôles de Lyon et Grenoble.

A nouveau, la commission culture et éducation du Conseil du Léman a quelques réalisations pratiques à son actif, notamment les rencontres chorales d'enfants: chaque région accueille à tour de rôle ces rencontres: au-delà du chœur d'ensemble et de l'art vocal, c'est une course d'école où, à l'heure du

Foto: ASL

pic-nique, les gosses échangent leurs avis sur leurs écoles respectives, leurs loisirs, leurs espoirs. Dans quelques années, devenus adultes, ils seront ainsi approuvés à l'action transfrontalière.

## Le rail, une locomotive

Comme pour la Communauté de travail du Jura (CTJ), les liaisons routières ou ferroviaires sont au cœur des préoccupations du Conseil du Léman: grâce à l'action du Conseil du Léman, la ligne du «Tonkin», qui relie Le Bouveret à Evian – fermée par la SNCF – va reprendre du service actif au profit d'une liaison touristique (dont de la traction à vapeur, l'exploitant étant Rive-Bleue Express au Bouveret). Ce n'est pas capital, mais cela permet de maintenir une ligne ferrée vouée aux orties, et cela incitera peut-être Genevois et Haut-Savoyards à réactiver la ligne Eaux-Vives (Genève)–Thonon, voire à créer le chaînon manquant Thonon–Evian. La part vaudoise à cette remise en état du Tonkin a été de 115 000 francs, sur un montant global de l'ordre de 5 millions de FF.

## Quel TGV?

Le Conseil du Léman soutient également la construction d'une ligne à grande vitesse entre Mâcon et Genève. Jacques Martin, conseiller d'Etat vaudois y croit: elle revitaliserait la ligne du Simplon et préserverait l'apport touristique de Lausanne, Montreux, des Alpes vaudoises. On ne peut en effet être certains que la SNCF maintiendra toujours les TGV jusqu'à Lausanne, via le difficile passage de Vallorbe, qui transforme la flèche orange en tortillard de montagne.

Les Vaudois ne sont d'ailleurs pas unanimes sur le dossier TGV. Ainsi, Pierre Duvoisin, conseiller d'Etat vaudois qui co-préside la CTJ (la Communauté de travail du Jura entre les cantons du Jura, de Berne, de Vaud et de Neuchâtel), défend quant à lui

une amélioration Lausanne–Dijon par Vallorbe, afin de se raccorder sur la gare européenne TGV projetée à Dôle, et sur laquelle se brancherait le TGV Rhin-Rhône, fortement défendu par tout l'arc jurassien franco-germano-suisse.

Cette gare TGV de Dôle a de bonnes chances de voir le jour: le TGV Rhin-Rhône bénéficie de l'appui inconditionnel de l'ancien ministre français et maire de Belfort Jean-Pierre Chevènement, et, de celui, non négligeable du canton de... Zurich, qui voit parfaitement son avantage à se relier sur une ligne européenne Hambourg–Barcelone, ce qui est tout bénéfique pour le Gothard!

## Le poids des frontaliers

L'afflux de frontaliers, attirés par les conditions de travail en Suisse, a généré des problèmes importants en Haute-Savoie notamment: le prix des terrains subit une forte inflation, les écoles sont trop petites, les routes sont encombrées par les voitures des frontaliers qui vont prendre le bateau à Evian ou Thonon en direction de Lausanne, Vevey ou Morges.

Ici, les organisations transfrontalières permettent au moins de mettre les objets sur le tapis, et de chercher des solutions, plutôt que de grogner chacun dans son coin. Ainsi, un projet vise à créer un billet combiné bateau et car, afin d'inciter les frontaliers à ne pas utiliser leur véhicule privé pour aller travailler.

Le flux de frontaliers suscite évidemment des problèmes fiscaux, ou des questions relatives à la sécurité sociale, sans parler des problèmes syndicaux. C'est ainsi que tant le Conseil du Léman que la CTJ ont décidé d'éditer un «Guide du frontalier». Il en faut effectivement deux, compte tenu des réglementations cantonales différentes... mais tout un tronç d'informations communes a été élaboré à double, par absence de coordination entre CL et CTJ.

Des dizaines de milliers de frontaliers – comme ceux sur notre photo qui prennent le bateau pour Evian – sont concernés par un statut lémanique.

*Mehrere tausend Grenzgänger, wie jene, die das Schiff Ouchy–Evian benutzen, sind von einem Genfersee-Statut betroffen.*





## EUROPE DES RÉGIONS/EUROPA DER REGIONEN

Cette coordination entre groupements transfrontaliers n'est en effet pas institutionnalisée: elle se fait, dans les cantons, au niveau des Conseils d'Etat, puisque plusieurs d'entre eux siègent dans les différentes institutions: l'information générale passe, mais l'exécution peut faire doublon.

### **Difficile information**

Reste que le problème de l'information du grand public, voire des parlementaires cantonaux

est lancinant: le Conseil du Léman se présente régulièrement à des foires régionales. Il envisage de créer dans quelques mois une Assemblée lémanique qui regrouperait les représentants des Législatifs (députés cantonaux et membres des Conseils généraux) des cinq entités. Il vient de décider la publication d'une plaquette d'information périodique, dont la diffusion n'est toutefois pas bien définie. La CTJ, quant à elle, envisage de sensibiliser les populations à l'importance d'une agriculture dynamique au travers d'un grand concours qui sera lancé à fin mars.

Sur le plan touristique, la CTJ a déjà édité une carte d'hiver et une carte d'été: «le Jura, région franco-suisse». Le Conseil du Léman a également mis en chantier une carte de ce type qui permettrait de voir enfin le fantastique potentiel sportif et culturel de cette région. La COTRAO a édité une carte touristique et culturelle. Le canton de Vaud profitera par ce biais des actions publicitaires lancées par les entités françaises au niveau de l'Europe.

Georges Tauxe, directeur de l'Office du tourisme vaudois, y voit un outil de première importance pour défendre son produit.